

# LA GAZETTE D'APACHE

**APACHE** autrement **P**our les  
**A**ménagements des **C**ontournements (Routiers  
et ferroviaires) de l'**H**abitat de l'**E**st

DECEMBRE 2020



Pollutions autoroutières  
 **STOP**   
Dangers ferroviaires  
**APACHE MIONS**

## EDITORIAL

Chers adhérentes et adhérents de l'association Apache,  
Le confinement va et vient et les dossiers qui nous concernent  
avancent. Sous l'impulsion du bureau de FRACTURE, notre  
agenda continue de se remplir afin de garder la main mise  
d'être actif sur l'ensemble de ces dossiers même si parfois les  
dés nous semblent pipés...

### Tout d'abord l'A46 Sud avec le projet 2X3 voies porté par ASF :

L'enquête d'utilité publique ne devrait pas tarder d'être émise et il  
faudra que chacun apporte sa pierre sur le dossier qui sera déposé  
en mairie de Mions. Nous vous préviendrons dès que nous aurons  
l'information et nous vous donnerons quelques pistes pour procéder  
afin d'intervenir sur le dossier.

De notre côté nous aurions aimé un débat public qui devrait  
être obligatoire vu le coût global du projet supérieur à 300M€,  
et nous avons intenté une action contre la CNDP dans ce sens.

Nous aimerions aussi que le débat ne se concentre pas sur la so-  
lution d'ajout d'une troisième voie sur l'A46 mais sur une étude  
complète de solutions alternatives (prolongement de l'A432 sur  
Vienne Sud au lieu de s'arrêter à Satolas, voire le COL contournement  
Ouest Lyonnais,) et nous avons déposé un recours aussi  
dans ce sens.

Vous trouverez en copie dans cette gazette, la lettre qui a été envoyée  
par FRACTURE à tous les élus des communes concernées par le projet.  
Nous avons vu dans le dernier MIONS LE MAG' que l'association des  
maires de l'est lyonnais commençait à réagir sur ce sujet.

Est-ce notre courrier qui a fait bouger les choses ? Si oui, on  
ne peut que s'en féliciter ! Pouvoir faire un front commun uni  
avec les élus serait l'idéal...

Pour l'instant, l'élus sur Mions en charge du dossier n'a pas ré-  
pondu à notre demande de contact...

### Le CFAL ensuite...

Le Président de la République l'a dit le 14 juillet « Nous allons,  
en plus des priorités politiques déjà à l'œuvre, redévelopper  
les petites lignes ferroviaires, les trains de nuit, le fret ferro-  
viaire » a déclaré le ministre des transports lors de son allo-  
cation à l'Assemblée nationale. Le programme 203 consacré aux infrastructures et services de  
transports du PLF 2021 verra ses crédits augmenter de 17%, pour atteindre 3,7 milliards d'euros. Dans  
cette enveloppe, le gouvernement apportera un soutien massif et inédit au secteur du fret, avec 170  
millions d'euros en plus, qui permettront : « de réduire la moitié du tarif des péages ferroviaires en  
2021, de soutenir le wagon isolé et le transport combiné, et d'amorcer la création - ou la reprise - de  
3 nouvelles autoroutes ferroviaires ».

Nous ne pouvons que nous féliciter de cette décision qui aura pour conséquence de réduire le nombre  
de camions et donc la pollution mais ceci seulement dans la mesure où on ne fait pas passer les trains  
de fret dans des zones urbanisées. Notre action par rapport à Sibelin trouve sa justification dans cette  
lutte. Si nous arrivons à faire comprendre que faire arriver des wagons avec des produits dangereux  
à Sibelin dans une zone à risque est une hérésie, alors le tracé du CFAL Sud passant par la plaine d'  
l'Ozon n'aura plus de raison d'être. La décision du tribunal administratif nous a donné raison et nous  
sommes prêts à aller plus loin si le préfet fait appel.



Chères adhérentes et chers Adhérents,  
Le Bureau et les Membres du C.A.  
vous souhaitent de passer de Bonnes  
Fêtes de fin d'année et une

## BONNE ANNÉE 2021.

L'année 2020 a été marquée par la  
crise COVID qui a eu des répercussions  
importantes dans notre vie quotidienne.

Avec les élections municipales,  
les dossiers qui nous intéressent sont res-  
sortis sur la sellette et l'année 2021 sera  
importante pour les prises de décisions.

Il faudra rester vigilant et combatif afin  
de préserver notre environnement.

Pour cela et avec votre soutien,  
vous pouvez compter sur nous

## La plateforme AMAZON de Colombier Saugnieu :

Pour l'instant notre action avec ACENAS fait que le projet est arrêté. Ce dossier crée un désaccord avec l'association des élus PARFER. Pour nous, cette plateforme ne va que nous amener du trafic sur l'A43, l'A46 Sud et toutes nos petites routes ainsi que des rotations d'avions de fret.... Encore de la pollution.



Le rêve des élus c'est la création d'emploi... Mais la robotisation d'un « tel centre » fait que la création d'emploi sera restreinte et à côté créera beaucoup de casse dans nos commerces de proximité. Les emplois créés seront des postes de manutentionnaires avec déjà une demande déficitaire sur la région, il suffit de regarder les offres existantes de toutes les plateformes environnantes. Il faut favoriser nos entreprises et nos petits commerces qui créent des emplois et paient leurs impôts en France....

Pour nous faire entendre, nous avons les manifestations, les rencontres avec les autorités et les politiques, les tracts pour mobiliser les populations, notre participation aux réunions et enquêtes publiques et si ça ne marche pas, la voie juridique qui reste très performante surtout si nous avons avec des arguments.

En cette fin d'année, le bilan de FRACTURE et donc d'APACHE est assez positif. L'association est reconnue et même écoutée. En Pièce jointe, vous en trouverez une preuve avec la lettre que le préfet a adressée au président de FRACTURE. Pour bien faire il faudrait que nos idées soient suivies quoique, et on voit que certaines sont reprises par certaines personnes à leur compte par certains... ce qui montre que nous avons raison de persévérer. Il faut donc continuer et pour cela nous comptons sur votre soutien et même votre participation.

### C.A. APACHE 10 DECEMBRE 2020 - VISIOCONFÉRENCE

L'assemblée générale d'APACHE a quand même eu lieu cette année et nous remercions tout ceux qui ont participé au vote. Le rapport moral et le rapport financier ont été approuvés à l'unanimité quant aux administrateurs proposés au CA, ils ont été élus à la majorité.

Le vote du bureau a eu lieu en CA le 10 décembre :

Bureau élu à l'unanimité des présents :

Président : Gérard LAROZE

Vice-président : Bruno VANANTY

Trésorier : Bernard VUILLAUME

Trésorier adjoint : François BRUMENT

Secrétaire : Chantal BEURRIER

Secrétaire adjointe : Catherine KUNTZ

Webmaster : Pierre KUNTZ

Administrateurs : Daniel DEVE ; Philippe et Yannick GOURAUD, Maurice JULLIEN.

Nous envisageons une assemblée extraordinaire afin de modifier les statuts de l'association et notamment l'article 14 : « L'exercice social commence le 1er avril pour se terminer le 31 mars de l'année suivante. » par : « L'exercice social commence le 1er septembre pour se terminer le 31 août de l'année suivante. »

#### POINT SUR LES ADHESIONS :

Nous avons à ce jour : 47 Familles adhérentes pour 91 adhérents à jour de cotisation (arrivées vers le trésorier) Nous sommes à 60% du montant des adhésions 2019 (nous avons 65 familles et 152 adhérents l'an passé).

#### ADHÉSION INDIVIDUELLE : 10 €

(chèque à l'ordre de «APACHE»)

Nom.....Prénom(s).....

Adresse.....

N° de tél.....Portable.....

Adresse Email.....

**APACHE** autrement Pour  
les Aménagements des Contournements (Routiers  
et Ferroviaires) de l'Habitat de l'Est

Découper ce bon et le déposer dans la boîte aux lettres d'APACHE  
à la Maison des Associations 7, Allée du Château - MIONS - 69780  
Contact : [apache.mions@gmail.com](mailto:apache.mions@gmail.com) - SITE : [www.apache-mions.fr](http://www.apache-mions.fr)