

LA GAZETTE D'APACHE

APACHE autrement Pour les
Aménagements des Contournements (Routiers
et ferroviaires) de l'Habitat de l'Est

FEVRIER 2020



A vos agendas : JEUDI 2 AVRIL

Notre Assemblée générale se tiendra le **JEUDI 2 AVRIL À 19H30 EN SALLE DU CINÉMA À MIONS**. Elle débutera par le rapport moral qui sera la seule partie ouverte publiquement... Puis les personnes à jour de leur cotisation seront autorisées à poursuivre le déroulement de l'assemblée générale, à voter et prendre part aux décisions de l'organisation. ...**Merci de venir nombreux.**

PHOTOS DU MOMENT !



CIRCULATION SUR L' A 46



AMAZON

NOS INFOS DU MOIS...

RÉCEPTION D'UNE DÉLÉGATION DE FRACTURE EN PRÉFECTURE LE 9 JANVIER :

Suite à notre manifestation du 2 décembre devant la préfecture nous avons été conviés par le préfet à une réunion d'échange le 9 janvier.

Le point principal que nous souhaitons aborder était le problème de sécurité lié à la gare de Sibelin et les réponses attendues de SNCF Réseau depuis plus d'un an suite à la mise en demeure de la préfecture sur la vulnérabilité du site par rapport à des risques naturels. (Inondation, foudre, séisme...) Le préfet qui participera à la prochaine réunion périodique d'échange que nous avons avec SNCF réseau, s'est engagé à ne pas clore le dossier tant que toutes les parties en présence ne seront pas satisfaites.

La deuxième partie de la réunion a porté sur l'A46 Sud avec la présence de responsables d'ASF qui ont essayé de nous justifier la nécessité de créer une troisième voie sur l'A46 Sud. Il est vrai que le déclassement de l'A6/ A7 pose un problème et que sans troisième voie, le trafic sera saturé.

Pour nous, cette solution ne résoudra rien car les flux de véhicules dépassent les seuils que peut absorber une autoroute à 3 voies. Il faut trouver des solutions pour réduire le trafic sur cet axe. (Augmentation de l'offre des transports en commun sur l'est, favorisation du co-voiturage, réalisation de l'anneau des sciences, prolongement de l'A432 jusqu'au sud de Vienne...) Toutes ces propositions sont à étudier à court et moyen terme.

Il va falloir être vigilant et se battre en utilisant tous les moyens qui nous sont offerts, pression sur nos élus, juridiques, manifestations... pour que ce projet de 2X 3 voies soit oublié sur l'A46 Sud.

AMAZON, on poursuit !

Le 14 novembre, le tribunal administratif a autorisé l'exploitation de la future plateforme AMAZON de 160 000 m² malgré l'avis négatif du rapporteur public. Pour FRACTURE et ACENAS (Association contre l'extension et les nuisances de Lyon-Saint Exupéry), cette décision est inacceptable et nous faisons donc appel.

Nous estimons que le tribunal a commis de multiples erreurs de droit et que l'arrêt préfectoral est irrégulier du fait de multiples inexactitudes.

Nous sommes rejoints dans notre combat par d'autres associations de défense de l'environnement et la partie n'est pas perdue. L'effet immédiat est que grâce à nos actions, le projet qui devait être livré à Noël 2019 est bloqué. Autant de trafic en moins sur notre «**ROCADE DES VILLAGES**».

CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE
PERIMETRE D'ETUDE PARTIE SUD
DECISION MINISTERIELLE DU 15/04/2009

