

INFO

RAIL - POLÉMIQUE

14/11/2008 | 14:28

Le contournement fret ferroviaire de Lyon ...



Conseil municipal extraordinaire à Mions (Rhône)

Jeudi soir, 800 élus représentant une trentaine de conseils municipaux de l'Est et du Sud-Est lyonnais se sont réunis à Mions. Une réunion extraordinaire à l'initiative de l'association Parfer.

Ces élus, étiquettes politiques confondues, sont opposés à un projet de contournement fret ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) qui passerait par leurs communes. Par cette action symbolique, les élus ont décidé d'intensifier la pression sur le comité de pilotage. Ils entendent rappeler leur détermination à obtenir un

tracé épargnant leurs administrés. Le comité de pilotage mis en place sur ce dossier doit éliminer trois des sept faisceaux envisagés pour ce contournement ferroviaire. Le contournement fret ferroviaire doit voir le jour en 2020. Les élus souhaitent que le tracé plus éloigné (également le tracé le plus cher) soit retenu. La motion adoptée à l'unanimité des conseils municipaux rassemblés jeudi à Mions a réaffirmé "la nécessité d'un vrai contournement qui n'ignorerait pas les droits des habitants du Grand Est lyonnais". Plus tôt dans l'après-midi, la mobilisation avait commencé par une opération escargot sur l'autoroute A46, de Communay à Mions.

Ci-contre le reportage signé P.Sautis, A.Henry, P.Perrel, L.Crozat (12/13 Rhône-Alpes Auvergne - 14/11/2008) - Intervenants : Paul Serres (maire de Mions), Paul Vidal (maire de Toussieu et président de l'association Parfer), Jean-Louis Puchol (président de l'association Fracture)

Pour en savoir plus :

Du côté des élus : www.parfer.org

Du côté des riverains : www.fracture-web.net

Réagir et voter >>

COMMENTAIRE ()

VOIR TOUS LES COMMENTAIRES >>

VIDEO



CFAL - Un Conseil municipal extraordinaire à Mions

800 élus réunis à l'initiative de l'association Parfer (reportage P.Satis, A.Henry, P.Perrel & L.Crozat) (voir)