



Près de 800 personnes ont bravé un froid sibérien à Ampuis, hier en fin d'après-midi, pour manifester leur opposition au futur contournement du fret ferroviaire sur la rive droite du Rhône. « La présentation du projet est un gros mensonge », explique Jean-Philippe Marot, vice-président de Fracture (1).

Réseau ferré de France (RFF) prétend enfouir sa future ligne dans la plaine d'Heyrieux et c'est impossible. Il n'y a pas moins de 9 pipes lines sur le parcours », poursuit le responsable, « dont certains transportant des produits très dangereux ». Sur le Val d'Ozon, l'enfouissement à 18 mètres de profondeur mettrait même en danger la nappe phréatique alimentant la ville de Lyon ». Le collectif souhaite que les conseillers ministériels viennent sur le terrain pour constater « les errements du ministère des Transports ». Pour l'heure, l'association demande aux conseillers municipaux des 26 communes réfractaires de s'exprimer contre le volet fret du schéma de cohérence territoriale (SCOT).

Dominique Décot

(1) Fédération régionale des associations contre le train en zone urbaine et pour le respect de l'environnement