

Bilan 2023

L'année 2023 se termine et on peut essayer de faire un bilan de nos actions.

Nos interventions lors de la concertation sur l'élargissement de l'A46 Sud ont eu pour effet de mettre en veille le projet et la mise en place d'une concertation mobilité alors que tout semblait plié.

APACHE a été présente activement à toutes les réunions de la concertation comme de multiples associations de FRACTURE et nous avons poussé nos idées à savoir :

-Pas d'élargissement de l'A46 Sud.

-Prolongement de l'A432

-Réalisation d'un CFAL Sud le long de la ligne LGV

-Création d'un parking relais au niveau de l'échangeur 15 de l'A46 avec liaison rapide par Tramway ou Métro jusqu'à Vénissieux.

-Amélioration des transports en commun...

Ces points font partie de la lettre avec 11 propositions que nous avons envoyé au ministre des transports et [que voici](#). Ces propositions sont priorisées et nous pensons qu'elles constituent la base pour arriver à une certaine sérénité sur notre territoire, l'abandon du projet 3ème voie de l'A46 étant un préalable pour nous.

Peut-être que vous vous dites en voyant tous ces bouchons sur cette autoroute, cette troisième voie aurait été bienvenue et aurait résolu nos problèmes ? En fait nos comptages l'on montré, cette troisième voie ne changerait rien et que nous aurions des bouchons sur 3 voies au lieu de 2.

Pour APACHE, à long terme, il faudra réaliser le prolongement de l'A432 jusqu'au sud de Vienne afin de séparer le trafic local et celui de transit

La réunion de clôture en préfecture qui devait avoir lieu en septembre a été reportée en octobre, puis en novembre et maintenant en décembre.

Nous avons renvoyé un courrier au ministre rappelant nos demandes prioritaires et le devoir de l'état pour la mobilité de notre territoire.

Rien n'est gagné et nous devons rester fermes pour préserver notre cadre de vie et celui de nos enfants.

Nous vous souhaitons de passer de bonnes fêtes de fin d'année.