

## **Résultat des concertations :**

Nous étions nombreux en préfecture ce mardi 4 juillet, élus, membres des institutions, représentants d'associations pour prendre connaissance des conclusions formulées par les agents de l'état sur la concertation mobilité.

L'objectif était de définir des projets pour améliorer les mobilités sur notre secteur pour l'horizon 2035.

Le compte rendu fait des différents ateliers était assez fidèle à notre ressenti et à nos demandes.

C'est après que les choses se sont gâtées. Les 2 propositions qui ont obtenues le plus de vote à savoir, le prolongement de l'A432 et la réalisation du CFAL SUD le long de la ligne LGV, ne rentrent pas dans l'objectif 2035 selon la DREAL qui représente l'état. Par ailleurs, il a bien été dit que le projet d'élargissement de l'A46 Sud et la réalisation du shunt de Manissieux étaient rejetés par la majorité des participants.

Certes, il y a bien eu un message de notre député Jean Luc Fugit pour dire qu'il fallait engager une étude sur le prolongement de l'A432 au sud de Vienne mais le ton nous a semblé bien tendre et nous lui avons fait savoir.

Gilles Gascon le maire de Saint-Priest a pris la parole pour soutenir nos propositions en rappelant les résultats du travail d'APACHE et des associations de FRACTURE sur le comptage de l'A46 Sud qui prouvent la saturation du trafic. Gilles Renevier le président de FRACTURE, n'a pas manqué de faire remarquer que le retour sur la concertation était fidèle mais que derrière, l'état n'en faisait qu'à sa guise en éludant les projets qui venaient en tête des suffrages. Il a regretté l'absence de réaction des transporteurs et des industriels concernant la proposition du fluviale poussée par la Métropole. Il a regretté aussi le manque d'engouement pour le transport ferré malgré les investissements importants de l'état. Il ne faut pas oublier que le premier transporteur routier c'est la SNCF !

Alors que nous reste-t-il pour nous sortir de ce pétrin qui va s'amplifier avec l'interdiction sur la M6/M7 et sur le boulevard Laurent Bonneval des véhicules les plus polluants (Crit'Air 4 et 5) ?

D'après la DREAL, la solution miracle c'est le covoiturage avec la mise en place de parking aux portes de la métropole, le RER à la lyonnaise qui entraîne le passage à 4 voies de la ligne Saint-Fons / Grenay, et la création de transport en commun rapide (Bus express). Certes nous ne sommes pas opposés à ces mesures qui vont dans le bon sens mais nous doutons qu'elle apporte une solution à notre problème. Le prolongement de l'A432 jusqu'au SUD de Vienne est pour nous la seule façon de sortir le trafic de transit de l'A46 et nous permettre de respirer.

Suite à cette réunion, FRACTURE vient d'envoyer une lettre au ministre afin d'attirer son attention sur le fait que les résultats de la concertation n'étaient pas pris en compte par la DREAL et la préfète.

La suite sera au mois d'octobre avec une réunion plénière avec le ministre des transports.

Entre temps, les services de l'état vont faire tourner leur logiciel de modélisation Modelys qui n'est pas adapté à notre configuration de tracé, ce que nous ne manquerons pas de leurs rappeler...