

# Concertation sur la mise à 4 voies de la ligne SNCF Réseau entre Grenay et Saint-Fons

L'objectif de ce projet dévoilé par SNCF Réseau et confirmé par Madame la préfète du Rhône est, avec le doublement de la capacité des voies, de favoriser le trafic voyageur avec un RER à la lyonnaise, de permettre le passage des trains à grande vitesse, mais aussi d'y faire passer tous les trains de fret déviés du centre de Lyon par le CFAL Nord et ceux d'Italie avec le futur Lyon Turin avec leur connexion à Grenay

Aujourd'hui, le trafic est de 200 trains par jour, dont 10% pour le transport de marchandises, (soit 20 trains) et le but dévoilé par SNCF Réseau est de pouvoir doubler le trafic global, soit 400 trains/jours mais aussi d'accroître la part des trains de fret à 18%, ce qui représenterait 72 trains dangereux par jour

On ne peut qu'adhérer au développement des transports en commun et à la diminution du trafic routier et sa pollution liée, mais concernant les trains de fret (1500 m de long, 4000 tonnes à 120km/h) **transportant essentiellement des matières dangereuses on ne doit en aucun cas reporter leurs risques et nuisances en zone urbaine.**

Il faut réaliser le CFAL SUD le long de la ligne LGV **EN MEME TEMPS** que le CFAL Nord, et réserver la ligne historique au transport voyageur.

Reporter les nuisances de LYON sur nos territoires avec les risques qui s'y rattachent n'est pas acceptable et sans engagement concret pour la réalisation du grand CFAL Sud (jusqu'à Salaise sur Sanne) en même temps que le CFAL Nord, nous nous opposerons au projet de passage à 4 voies de la ligne historique.

**Nous vous invitons à participer activement à cette concertation lors de :**

- L'atelier qui se tiendra à Mions le 15 mai 2023 de 19h à 21h30 en s'inscrivant à l'adresse: <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/concertation/saint-fons-grenay-doublement-des-voies/>
- Des permanences qui auront lieu à Mions le 22 mai 2023 de 14h à 17h ou le 25 mai 2023 de 9h à 12 h
- La réunion publique de clôture le 1<sup>er</sup> juin 2023, à 18h30, Salle Concorde, 10 av de la Gare, à St Priest

Vous pouvez en même temps donner votre avis par internet sur le site de SNCF Réseau: [www.etoileferroviairelyonnaise.fr](http://www.etoileferroviairelyonnaise.fr) et en mairie.

Voici ci-dessous le tract d'information



Apache membre de la fédération FRACTURE  
[http:// apache-mions.fr](http://apache-mions.fr)

Souvenez-vous, il y a 30 ans, un convoi avec 22 wagons de fret dont des citernes d'hydrocarbure déraille à CHAVANAY 69, détruisant une partie du village.



Venez nombreux le 15 mai 19h00 au centre culturel de MIONS pour dire **NON à cette concertation SNCF** sur la mise à 4 voies de la ligne entre Mions et Saint-Priest, qui va nous imposer un danger similaire sur notre commune avec le passage d'encore davantage de trains de fret annoncé dans la concertation. (\*)

Agissez à nos côtés avant qu'il ne soit trop tard !

**Nous voulons un véritable Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL SUD) le long de la ligne de LGV.**

(\*) inscrit : <https://www.etoileferroviairelyonnaise.fr/concertation/saint-fons-grenay-doublement-des-voies/>