

# 2025... DANS LE RETRO D'APACHE

Ce début d'année est pour nous l'occasion de faire un point sur 2025 et des actions que nous avons menées pour que notre environnement soit préservé.

## AU NIVEAU DU PROJET ROUTIER

### *C'est le statu quo.*

Le ministre des transports Philippe TABAROT, que nous avons sollicité plusieurs fois par différents intermédiaires et qui nous avait promis de venir nous voir avant la fin de l'année, nous a oubliés...

Notre souhait : Que l'élargissement de l'A46 Sud à 2 fois 3 voies soit officiellement abandonné et que des solutions alternatives soient proposées pour nos mobilités.

Certains diront, mais rajouter une troisième voie réglera nos problèmes de bouchons. En fait, ce n'est pas le cas et nous l'avons montré par le comptage que nous avons fait. Le flux actuel de véhicules fait que nous sommes au-delà de ce qu'une autoroute à 3 voies peut absorber et nous aurions des embouteillages sur 3 voies et la pollution qui va avec d'où notre position de rejet.

## AU NIVEAU FERROVIAIRE :

Avant notre assemblée générale du mois d'octobre, nous avons eu un échange avec les responsables de SNCF Réseau concernant le passage à 4 voies de la ligne actuelle entre Mions et Saint-Priest. Pour rappel, ce projet a pour conséquence la destruction du pont de Mions et sa reconstruction. Dans quel ordre ?... Si lors de la concertation, SNCF mettait en avant la nécessité de doubler les voies pour le projet de RER à la lyonnaise et le transport de passagers, c'est bien l'arrivée des 200 à 300 trains par jours du Lyon Turin, ainsi que le détournement des trains qui passent actuellement dans Lyon qui vont venir s'ajouter au trafic actuel de jour et surtout de nuit, qui nécessite ces travaux. Pour nous comme nous l'avons rappelé à SNCF réseau et à tous les décideurs politiques, il n'est pas question que les trains de fret passent sur cette voie et nous demandons la construction du CFAL SUD (Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise) le long de la ligne LGV qui passe par Grenay pour aboutir au sud de Vienne.

*Nous tiendrons bon !*

## AU NIVEAU DES NUISANCES AERIENNES

La mise en place du logiciel de signalements des nuisances aériennes nous a permis de pouvoir annoncer lors de la CCE de Corbas (comité de pilotage de l'aérodrome), que nous avions comptabilisé plus de 1000 plaintes réparties d'une manière égale par rapport à l'aérodrome de Bron et celui de Corbas. L'avis des riverains a été exprimé et nous allons nous battre pour que nous puissions avoir rapidement une charte de l'environnement sur Corbas. Pour l'instant on nous dit il faut attendre le passage des élections pour constituer une commission consultative...

*Notre application compatible ordinateur /smartphone pour signaler les nuisances*  
[\*https://www.aerovigie69.fr/\*](https://www.aerovigie69.fr/)

## STOCKAGE PETROLIER A PROXIMITE :

En ce qui concerne la zone de stockage des pétroles de Saint-Priest, l'instruction est close depuis le 3 octobre 2025 et nous attendons la décision du tribunal administratif. On observe sur le site que les travaux ont commencé avant même le résultat attendu...

L'accident qui vient de se produire chez ELKEM à Saint-Fons, montre que nous avons eu raison de mettre l'état en garde de l'arrivée d'un accident majeur dans cette zone qui comprend la plus grande densité d'usines classées Seveso en France !

*Le communiqué de notre fédération Fracture jointe à cette gazette, revient sur ce dossier...*

## Et les PFAS :

Au niveau des PFAS, les relevés que nous avons effectué sur MIONS ont montré que nous étions en-dessous des seuils autorisés EN FRANCE.

Nous avons donc passé au second plan ce sujet sur lequel nous gardons une veille attentive afin de nous concentrer sur les sujets précédents.

Comme vous pouvez le voir en lisant ces quelques lignes qui représentent beaucoup d'heures de travail sur le terrain, APACHE poursuit son chemin pour la défense du cadre de vie des habitants de Mions