

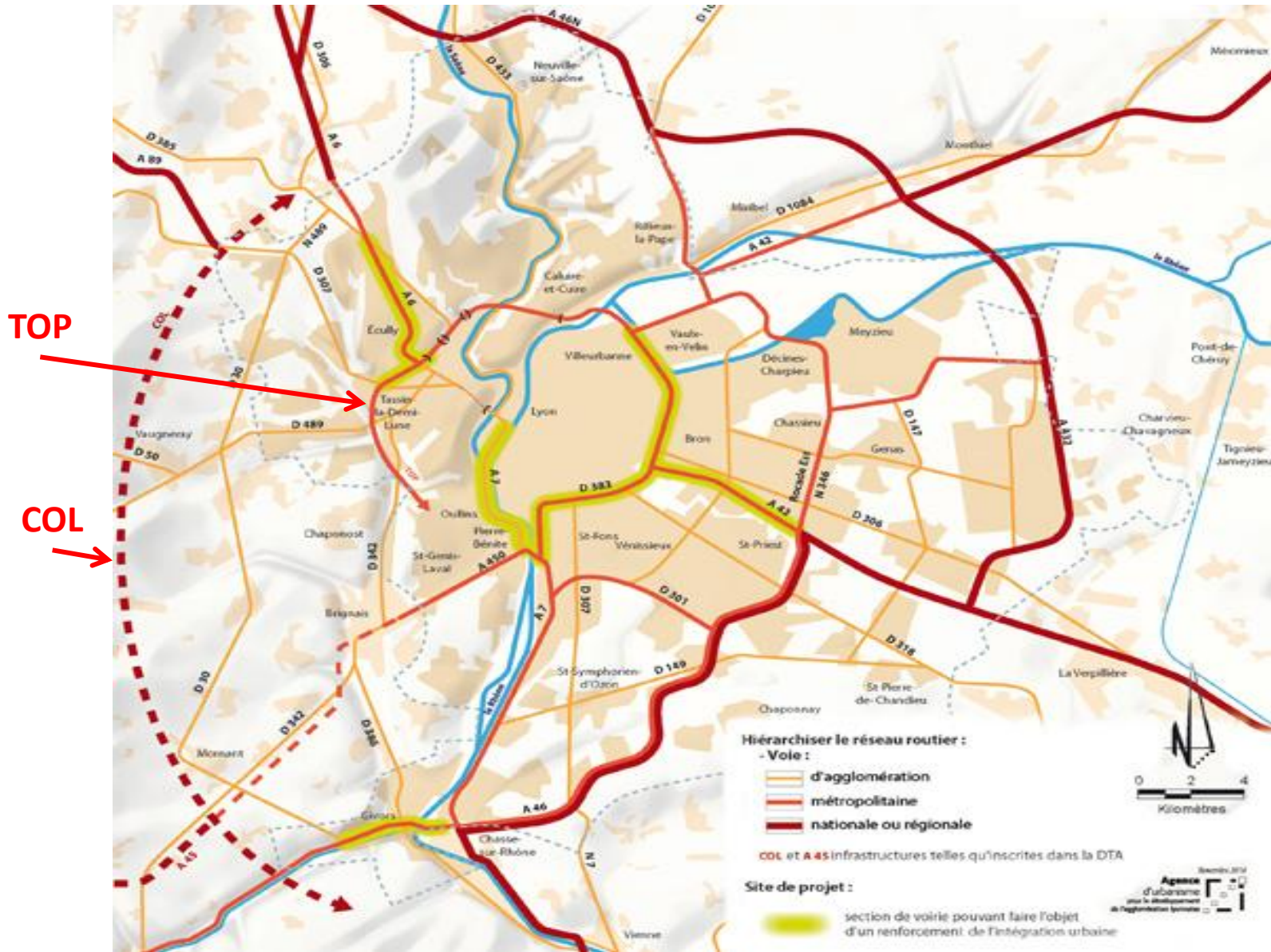
L'ANNEAU DES SCIENCES

(ex TOP)

et

**LA NOUVELLE
MENACE: le CEL**

TOP (DTA octobre 2006- janvier 2007)

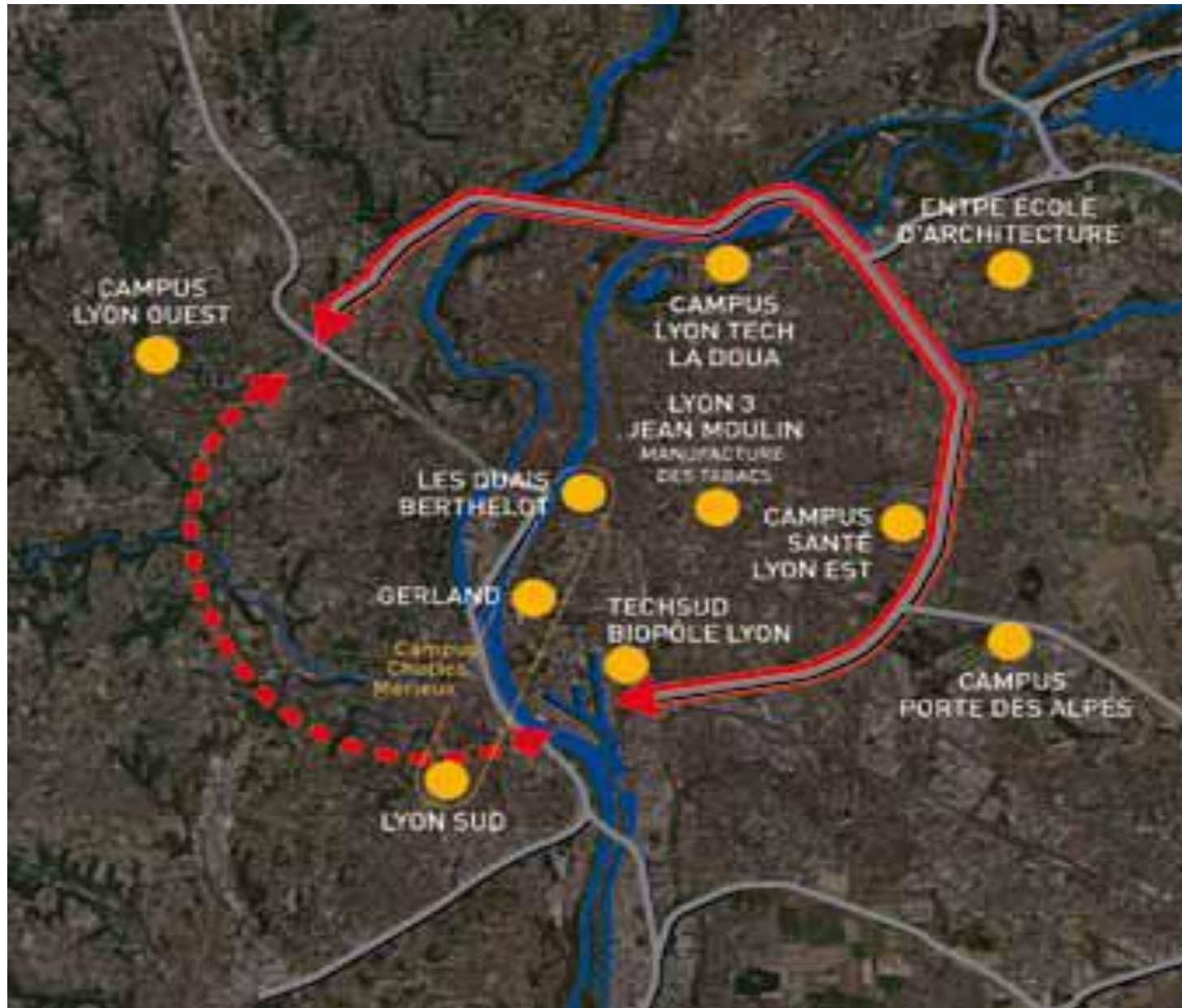


Le Grand Lyon et le département du Rhône ont lancé un Débat public sur l'Anneau Des Sciences (ex TOP) qui s'est déroulé de novembre 2012 à février 2013

BUT DE L'ANNEAU DES SCIENCES:

- Faciliter les déplacements au quotidien, en desservant mieux les bassins de vie Nord-Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est.**
- Boucler le Boulevard Périphérique**
- Relier les différents pôles scientifiques...**

L'anneau des sciences



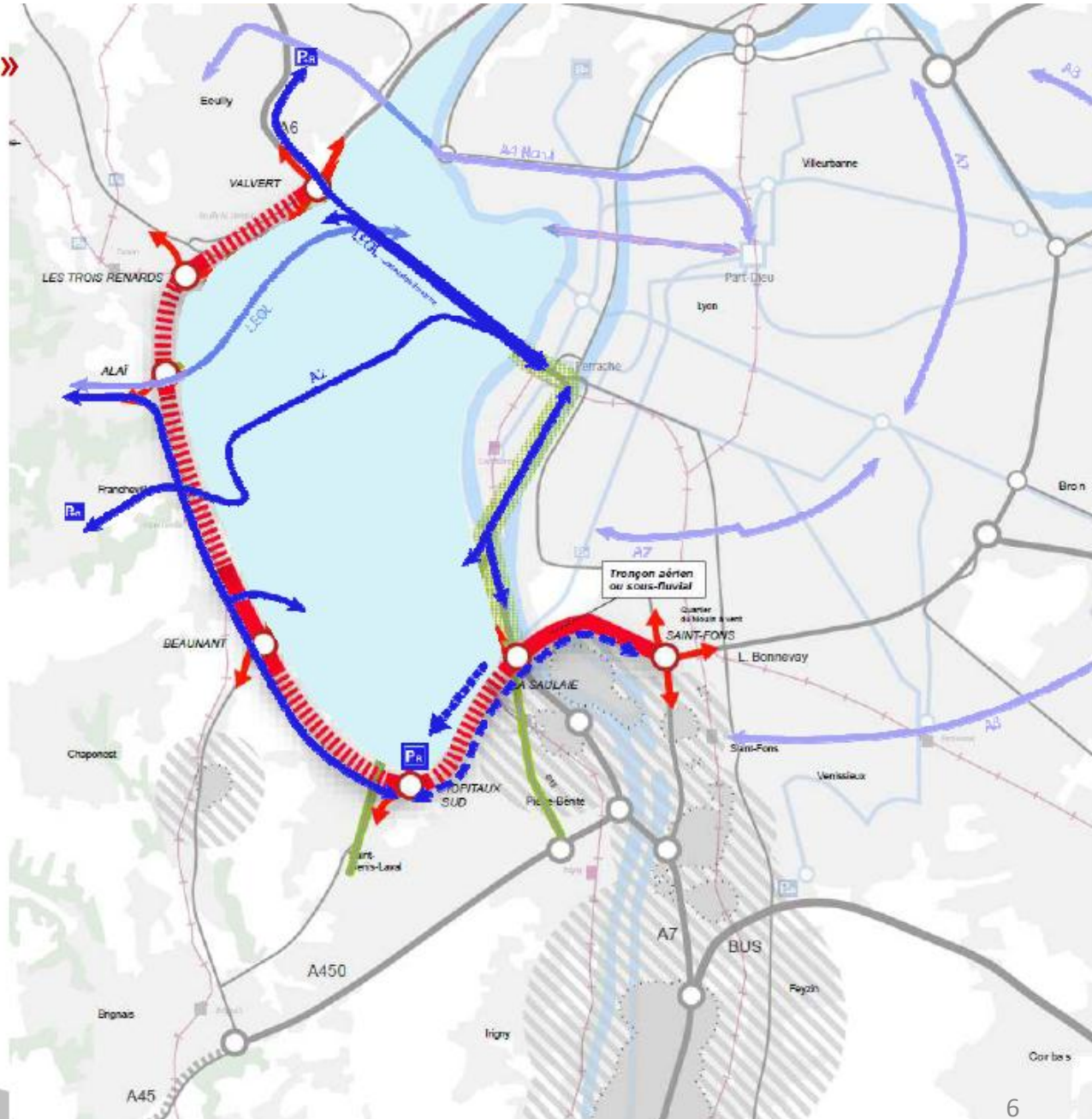
L'ANNEAU DES SCIENCES

Le scénario « périphérique »

-  Infrastructure routière de surface
-  Section enterrée
-  Echangeurs
-  Liaison aux voies existantes
-  Périmètre de protection PPRT (Zone de protection éloignée - Zone de protection rapprochée)
-  Réseau métro et Tram existant
-  Parking relais - PEM existants

-  Réseau ferré existant
-  Liaison ferroviaire St-Paul - Part-Dieu prévue au SCoT
-  Lignes de TC fortes prévues au SCoT
-  Projet : Parking relais - PEM à créer
-  Projet : Lignes de TC fortes
-  Projet : Prolongement du métro B



-  Projet : Mesures d'amélioration des vitesses commerciales des lignes de bus
-  Projet : Requalification A6-A7
-  Projet : Mesures de régulation

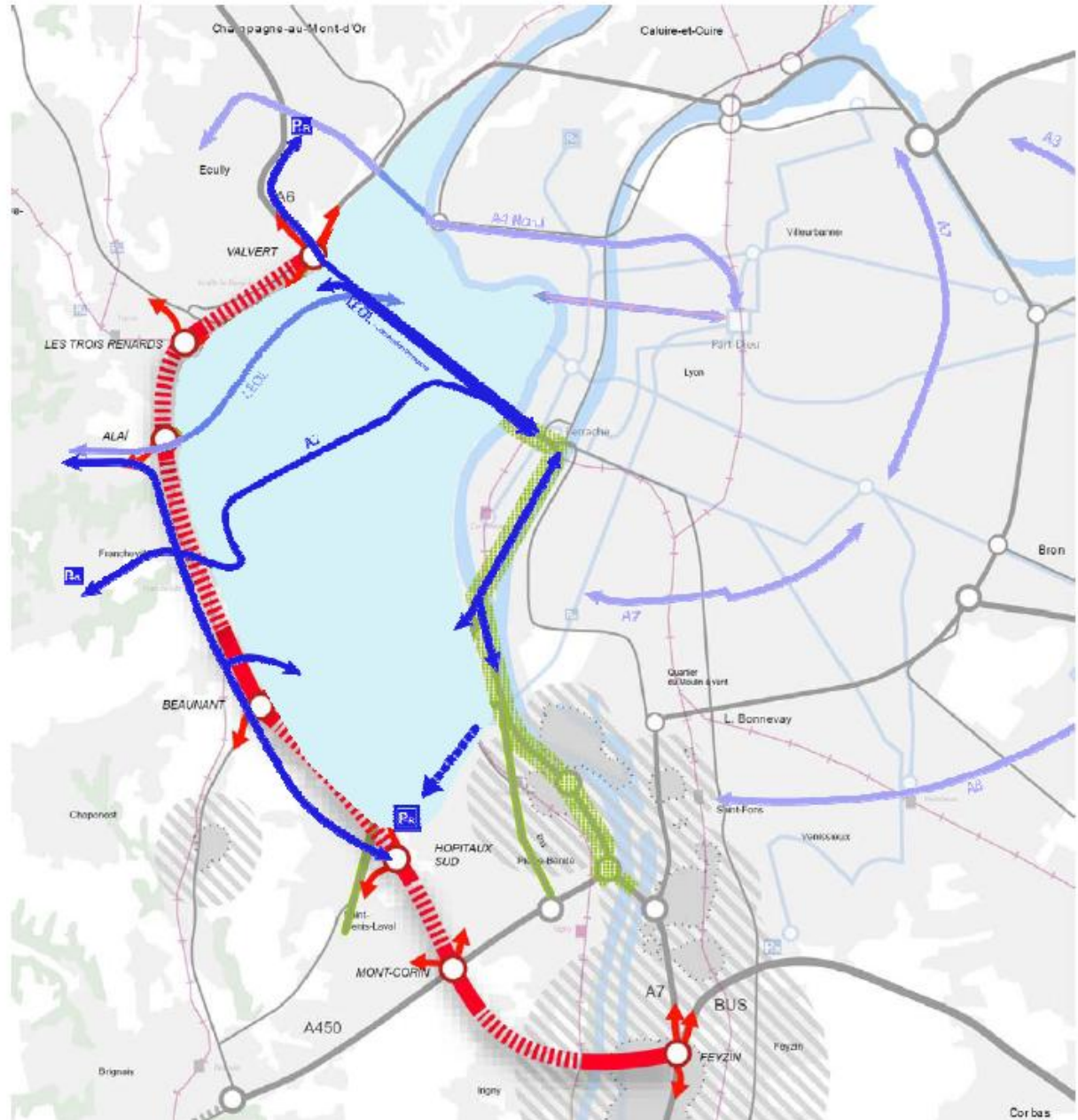


L'ANNEAU DES SCIENCES

GRANDLYON
communauté urbaine

Le scénario « rocade »

-  Infrastructure routière de surface
-  Section enterrée
-  Echangeurs
-  Liaison aux voies existantes
-  Périmètre de protection PPRT (Zone de protection éloignée - Zone de protection rapprochée)
-  Réseau métro et Tram existant
-  Parking relais - PEM existants
-  Réseau ferré existant
-  Liaison ferroviaire St-Paul - Part-Dieu prévue au SCoT
-  Lignes de TC fortes prévues au SCoT
-  Projet : Parking relais - PEM à créer
-  Projet : Lignes de TC fortes
-  Projet : Prolongement du métro B
-  Projet : Mesures d'amélioration des vitesses commerciales des lignes de bus
-  Projet : Requalification A6-A7
-  Projet : Mesures de régulation

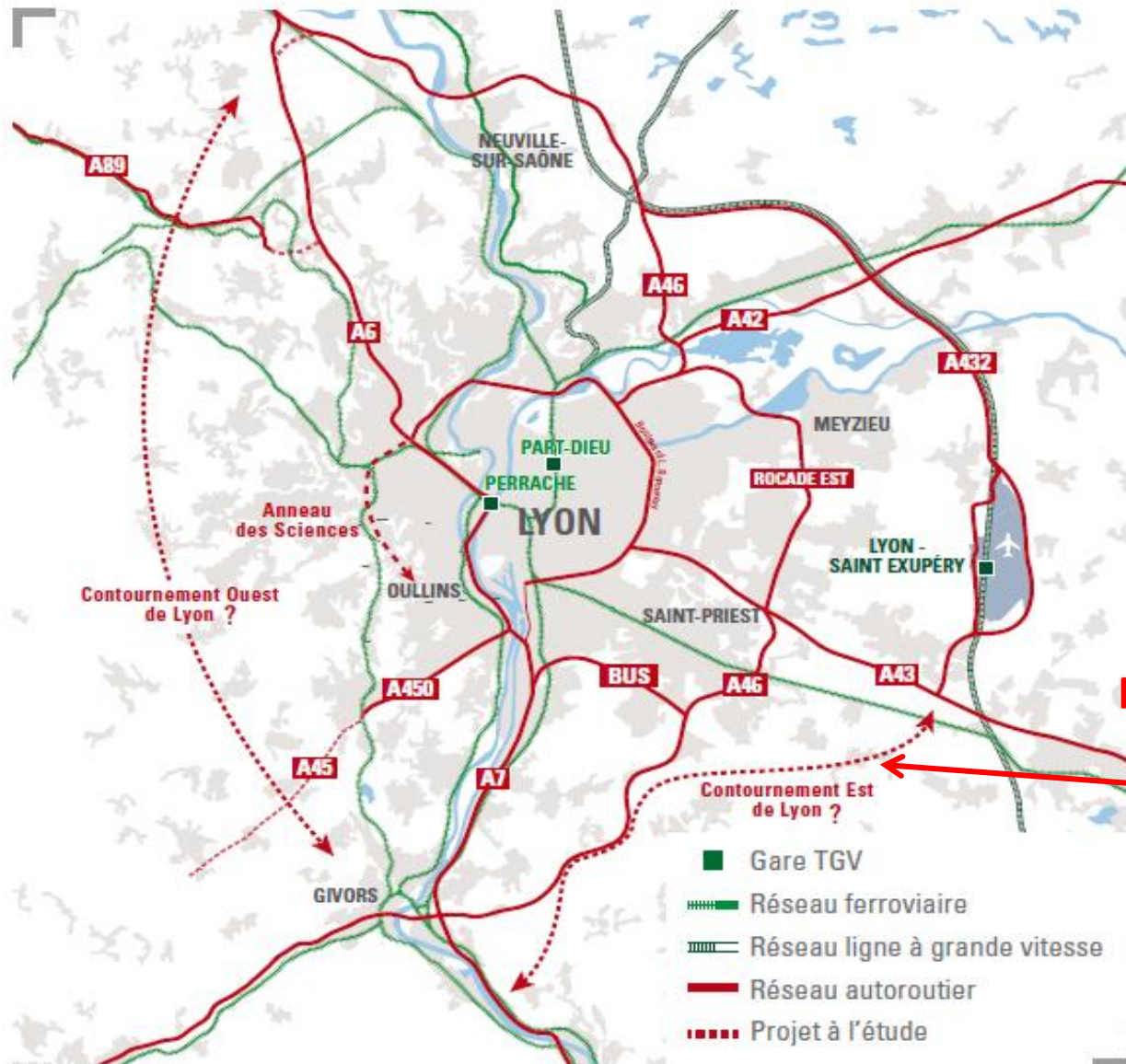


MAIS.....

- Le grand Lyon veut le faire et veut aussi pouvoir déclasser les autoroutes A6 et A7 en voies urbaines dans la traversée de Lyon.
- Et pour cela, afin d'avoir **un report du trafic routier**, il demande à l'Etat de s'engager dans la réalisation du contournement autoroutier de Lyon, à l'ouest (le COL) ou, **ce qui est nouveau, à l'Est (Le CEL), avec une préférence pour le CEL!!!!**

Anneau des sciences: carte du débat public

LYON : UN CARREFOUR D'INFRASTRUCTURES MAJEURES



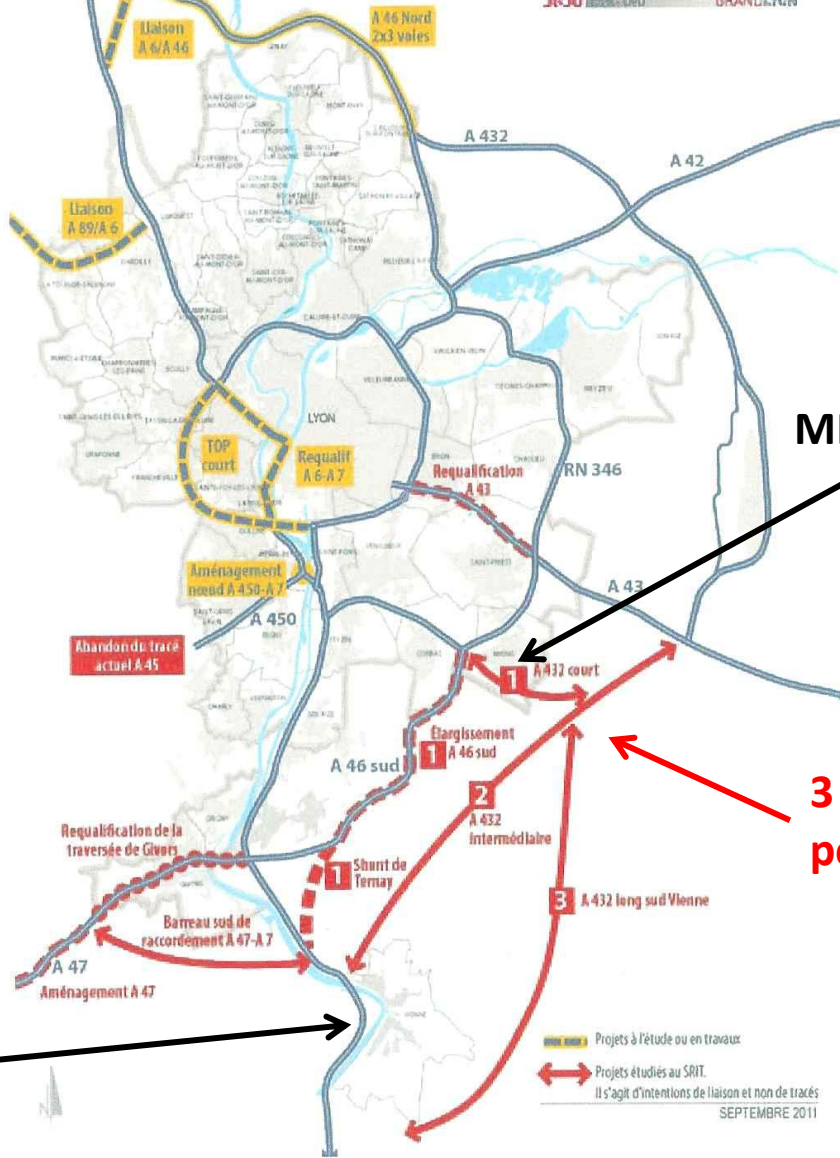
Nouveau :
Le CEL

Schéma Régional des Infrastructures et des Transports de Rhône-Alpes (SRIT)

- Projets proposés et hypothèses de tracé pour un contournement de Lyon présentés au Conseil Général à la séance du 20 juillet 2012

SRIT : Projets proposés et hypothèses de tracé pour un contournement de Lyon

3000 0000 1000 GRANDLYON



Plus de COL

MIONS

VIENNE

3 hypothèses pour le CEL

Projets à l'étude ou en travaux
 Projets étudiés au SRIT.
 Il s'agit d'intentions de liaison et non de tracés
 SEPTEMBRE 2011

Les étapes de l'Anneau des Sciences

- Des débats publics sont prévus à l'Ouest et au Centre de Lyon, mais à ce jour pas à l'Est

Calendrier des réunions

	Date	Horaire	Salle
Réunion d'ouverture			
- le projet et son contexte - la problématique du transit	29/11/2012	19h30 - 22h30	Lyon - Confluence • La Sucrière 49-50 Quai Rambaud (2 ^e) Tramway T1, arrêt Montrochet Bus S1, arrêt La Sucrière
Questionnements et précisions sur le projet			
Le projet et son contexte (suite)	04/12/2012	19h30 - 22h30	Lyon - Confluence • La Sucrière
Réunions et ateliers thématiques			
L'aménagement de la ville et la mobilité à l'horizon 2030	11/12/2012	19h30 - 22h30	Université Lyon III • Auditorium Malraux 18, rue du Professeur Rollet (3 ^e) Métro D, station Sans-Souci
Les impacts des transports sur la santé et l'environnement	13/12/2012	19h30 - 22h30	Université Lyon III • Auditorium Malraux
Atelier : les solutions alternatives ou complémentaires - 1 ^{re} partie : présentation des solutions alternatives « transports en commun » - 2 ^e partie : échanges sur les solutions présentées en 1 ^{re} partie et présentation des différentes solutions routières	05/12/2012 18/12/2012	14h30 - 17h30 14h30 - 17h30	Lyon • Espace de l'Ouest Lyonnais 2, rue Nicolas Sicard (5 ^e) Bus C21, arrêt Nicolas Sicard
Atelier : les aspects financiers	17/12/2012	14h30 - 17h30	Lyon • Espace de l'Ouest Lyonnais
Réunions territoriales			
Entrée Nord-Ouest de Lyon	10/01/2013	19h30 - 22h30	Tassin-la-Demi-Lune • L'Atrium 35, avenue du 8 mai 1945 Bus C21, 73, arrêt Carrefour Libération Bus 5, 72, arrêt Tassin Gênetières Bus 98, arrêt Trois Renards
Entrée Sud-Ouest de Lyon	17/01/2013	19h30 - 22h30	Hopitaux Sud • Amphi 1 Centre Hospitalier LYON SUD 165, chemin du Grand Revoyet (Pierre-Bénite) Bus 47, terminus Hôpital Lyon Sud Bus 88, arrêt UER Lyon Sud
Requalification de l'autoroute A6/A7	24/01/2013	19h30 - 22h30	Lyon - Confluence • La Sucrière
Entrée Sud de Lyon	31/01/2013	19h30 - 22h30	Irigny • La Pastorale Rue de Boutan Bus 15, arrêt Champvillard
Conséquences du projet pour le Grand Est et le Grand Ouest - réunions à confirmer			
Réunion de clôture			
Les enseignements du débat public	21/02/2013	19h30 - 22h30	Lyon - Confluence • La Sucrière

Les étapes de l'Anneau des Sciences

- **Avril 2013 : compte rendu des débats**
- **Juillet 2013 : décision du Grand Lyon de poursuivre l'étude**
- **2025 : mise en service de l'anneau des sciences**
- **2028: requalification de l'A6 et l'A7**