



COMMUNIQUE DE PRESSE

8 DECEMBRE 2009

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

LE NŒUD FERROVIAIRE LYONNAIS NE SAUTERA PAS A CAUSE DU TRACÉ DU CFAL RETENU A CE JOUR

C'est plus d'une centaine de manifestants qui s'est invitée à l'inauguration de la halte Jean Macé à l'appel de la fédération FRACTURE qui rappelle qu'elle soutient les modes de déplacement respectueux de l'environnement et souhaite démontrer son inaltérable volonté de refuser le tracé de Contournement Fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) tel qu'il est présenté à ce jour.

Les représentants de Fracture ont pu interpellé Michel Mercier Ministre de l'aménagement du Territoire, Jean-Jack Queyranne président du conseil régional, Gérard Collomb Maire de Lyon et Guillaume Pépy président de la SNCF pour affirmer que le projet de tracé du CFAL, tel qu'il est préconisé par la dernière décision ministérielle, ne permettra pas un réel désengorgement du trafic ferroviaire lyonnais.

Comment croire qu'un tracé, qui passe à quelques kilomètres de la nouvelle Gare Jean Macé, et qui rejoint les lignes existantes à hauteur de Solaize, pourra décongestionner le trafic de Lyon ?

Le CFAL permettra juste de reporter le problème de quelques kilomètres.

Ce projet impose aux riverains de la vallée du Rhône de supporter des trains de fret à quelques mètres de leurs habitations ou de leurs écoles.

Au moment même où le développement durable fait l'objet de toutes les attentions, sa définition est plus que jamais bafouée par ce projet.

Lors du Grenelle de l'Environnement deux groupes de travail ont particulièrement travaillé pour « Instaurer un environnement respectueux de la santé » et également pour « Promouvoir des modes de développement écologiques favorables ... à la compétitivité et à l'emploi ».

Par ce projet aucun de ces deux objectifs ne sera atteint car il nuira à la santé des riverains, notamment de la rive droite du Rhône, et il ne peut être compétitif du fait de sa mixité avec le transport de voyageurs.

La fédération FRACTURE demande donc que Messieurs les Ministres du Transport et de l'Aménagement du Territoire revoient la décision sur le tracé retenu et propose un vrai projet respectueux des populations et réellement efficace pour enlever les camions des routes grâce une ligne dédiée fret, comme cela a été exprimé en décembre 2008 par la commission européenne.

Notre action de ce jour vise à rappeler à chaque élu local, départemental ou régional qu'il doit désormais prendre la mesure de la mobilisation et tout mettre en œuvre pour que ce projet soit modifié.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. **06.16.81.78.70**

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 28 communes et 4 000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.