



COMMUNIQUE DE PRESSE

14 DECEMBRE 2009

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

FRACTURE APPELLE A LA RESISTANCE

Alors que de nombreux élus locaux se réunissaient dans le cadre du SEPAL pour délibérer sur la dernière version du Document d'orientations Générales (DOG), pièce officielle constitutive du SCOT de l'agglomération de Lyon, la Fédération FRACTURE est venue rappeler aux élus locaux leur promesse d'agir au sein de cette instance pour refuser l'intégration du tracé du CFAL.

Les représentants de Fracture les ont interpellés sur leur devoir de résistance face à la décision ministérielle dont beaucoup s'accordent à penser qu'elle ne répondra à aucun des objectifs initiaux et qu'elle remet en cause une bonne partie des réflexions menées depuis 2005 sur les orientations générales d'aménagement de l'agglomération lyonnaise. Rappelons que le SEPAL a pris 2 délibérations, le 3 octobre 2005 et le 16 janvier 2009 pour que la partie Sud du CFAL soit réalisée en jumelage avec la LGV Méditerranée, option non retenue par le ministre.

Ils leur ont également rappelé leur propre combat au sein de l'association d'élus PARFER et leurs 3 conseils municipaux extraordinaires (dont le dernier ne remonte qu'au 13 novembre 2008, il y a à peine 1 an) où près de 700 élus, de 37 communes ont délibéré contre un projet au rabais et pour un jumelage avec la LGV Méditerranée.

La fédération s'appuie sur la mobilisation des riverains qui réclament un refus ferme et total du tracé.

Les associations qui composent FRACTURE demandent aux élus de leurs communes de voter CONTRE ce DOG afin de démontrer leur volonté de préserver leurs territoires et les populations qui se mobilisent inlassablement contre ce projet.

La fédération lance un véritable appel à la résistance.

Elle rappelle également que toute négociation sur l'enfouissement des voies, prônée par certains, signifierait l'acceptation du tracé actuel et conduirait inévitablement les convois de fret sur la rive droite du Rhône où les lignes ferroviaires passent à quelques mètres des écoles et habitations et sont donc inadaptées au trafic international promis par ce projet.

Après discussion, une délégation de 5 personnes a également été reçue par M. Collomb, Président du SEPAL qui, attentif aux arguments de la fédération, a promis de se déplacer dans les communes concernées pour mieux comprendre leurs positions.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 28 communes et 4 000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.