



La réunion publique d'APACHE s'est tenue ce jeudi 10 octobre, suivie de l'assemblée générale.

On ne peut que regretter le manque de personnes dans la salle, une trentaine, alors que les sujets abordés touchent l'ensemble de la population miolande.

La présence d'une représentante de la Métropole et des représentants de la mairie que nous remercions, ont fait qu'un dialogue intéressant s'est établi et nous avons eu à cœur de montrer, que la population miolande n'en pouvait plus des décisions prises et soutenues principalement par la Métropole.

-Report du trafic sur l'A46 sud avec un déclassement de l'A6/A7, au mépris de tous les échanges ultérieurs et sans proposer de solutions alternatives.

-Offre en transport en commun misérable sur notre commune avec des parkings relais surchargés notamment à Vénissieux.

-L'imposition de trains de fret sur la ligne entre Mions et Saint-Priest et le doublement des voies avec pour prétexte le RER à la Lyonnaise alors que la raison de fond est tout autre.

-Les nuisances causées par les avions de l'aérodrome de Corbas et la volonté de la Métropole de ne pas tenir compte de la demande des riverains que nous sommes, de pouvoir siéger au comité de pilotage de l'aérodrome pour pouvoir défendre notre environnement.

Ce sont les principaux points qui ont été abordés en espérant que nos propos seront entendus.

Un grand merci aux représentants de la municipalité qui nous ont soutenus, à la représentante de la Métropole qui était présente et qui a fait que cet échange a pu avoir lieu, au président de MARIBA qui a étayé nos arguments concernant les problèmes de nuisances aéronautiques, au président de FRACTURE qui est intervenu pour expliciter les positions de la fédération dont nous faisons partis et à la correspondante du Progrès pour informer sur notre travail.

Notre député qui était à l'assemblée nationale nous a prié de l'excuser tout en rappelant qu'il passerait notre message au ministre des transports qu'il doit rencontrer la semaine prochaine avec notre souhait d'un RDV à Paris ou mieux sur notre territoire pour faire comprendre nos positions.