

**44 000 véhicules en transit
chaque jour au cœur de la
Métropole de Lyon**



Les enjeux du trafic de transit dans la Métropole de Lyon

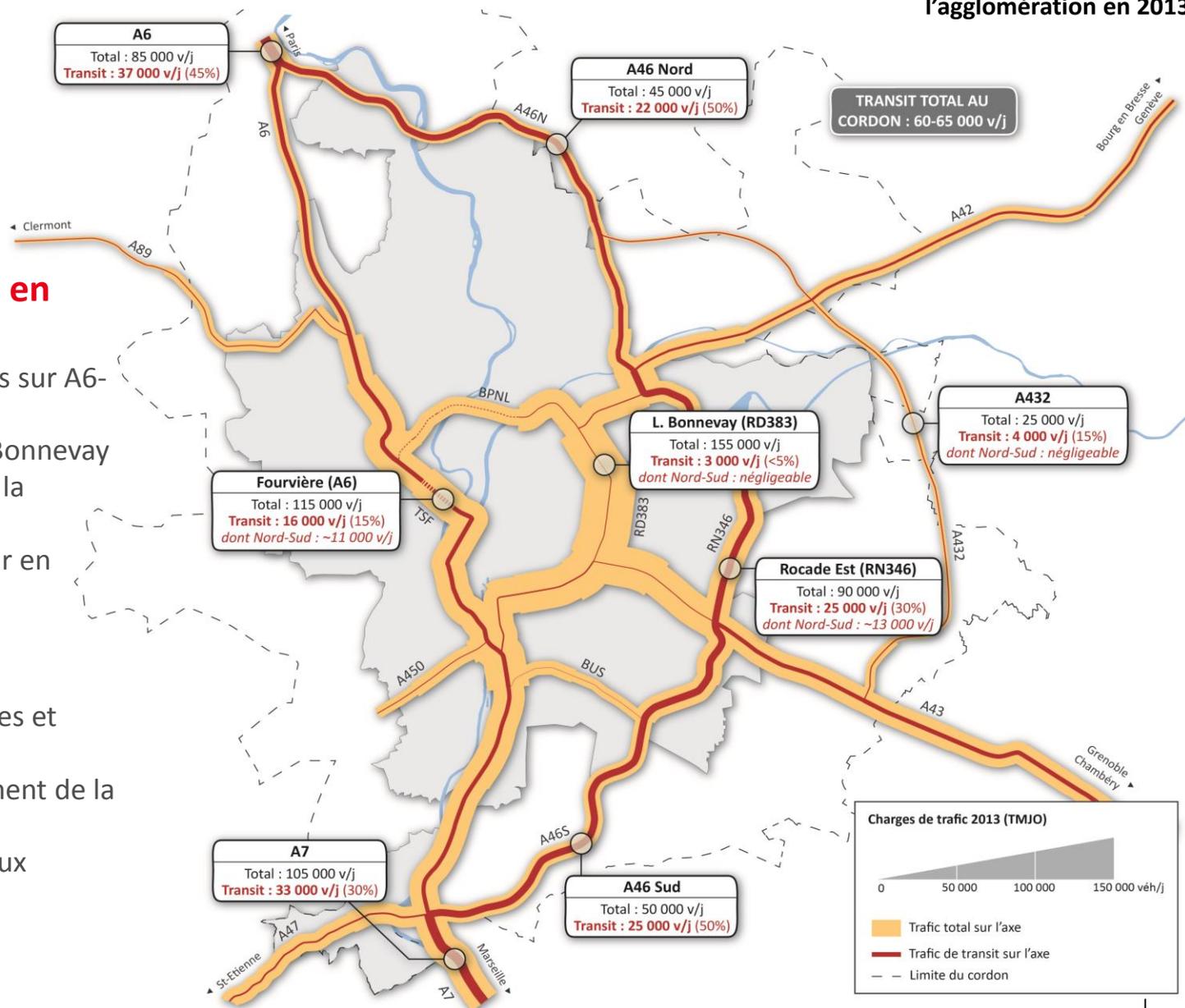
Approche du trafic de transit sur les axes Nord-Sud de l'agglomération en 2013

Le transit quotidien en chiffres :

- + de 15 000 véhicules sur A6-A7
- **3 000** véhicules sur Bonnevay
- 25 000 véhicules sur la Rocade Est
- **44 000** véhicules/jour en cumulé

Les impacts :

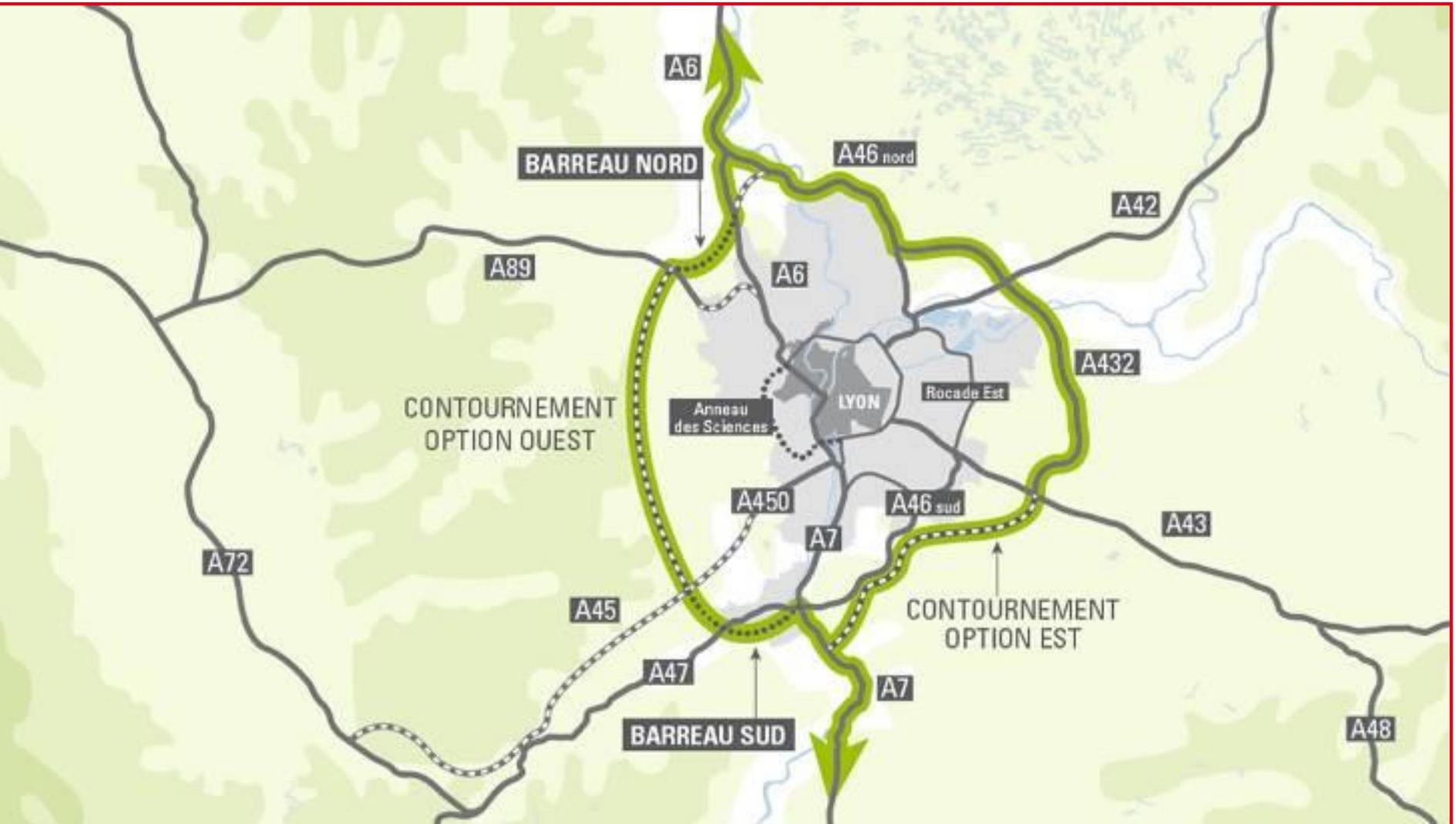
- Nuisances écologiques et urbanistiques
- Frein au développement de la Métropole
- Saturation des réseaux routiers desservant l'agglomération



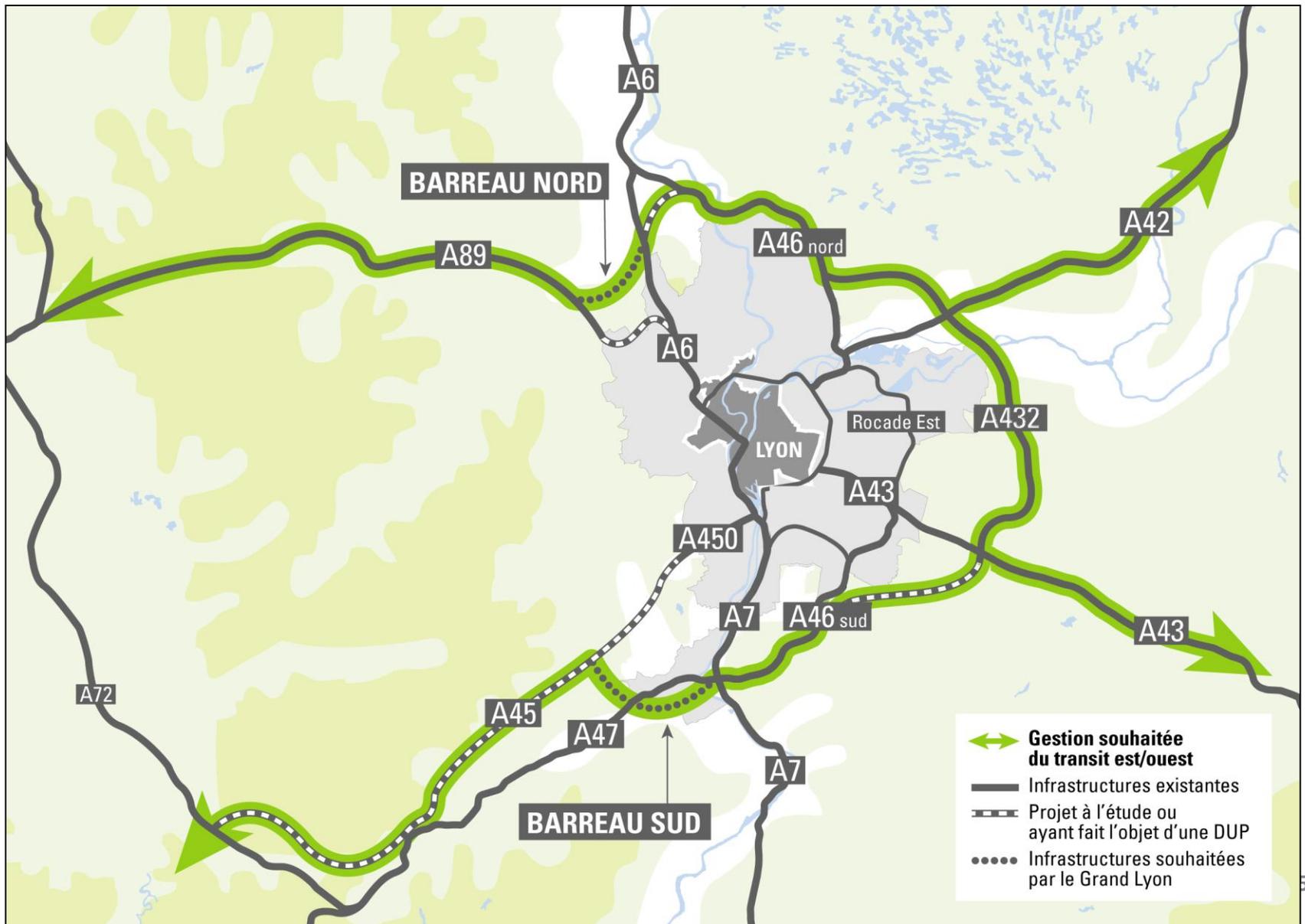
L'OUEST UNE ACCESSIBILITÉ CONTRAINTE



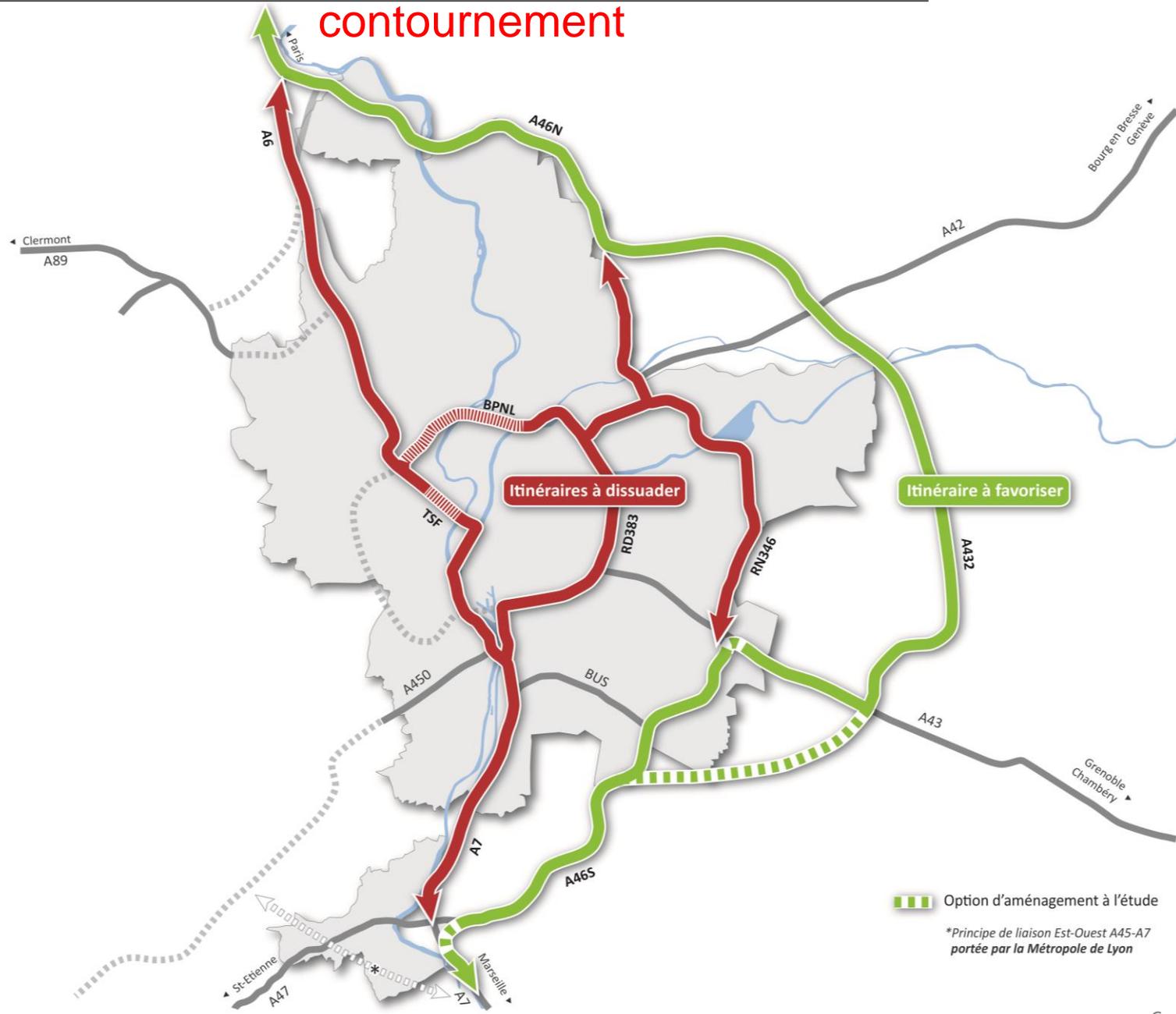
LES OPTIONS DE TRACE POUR LE GRAND CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE LYON



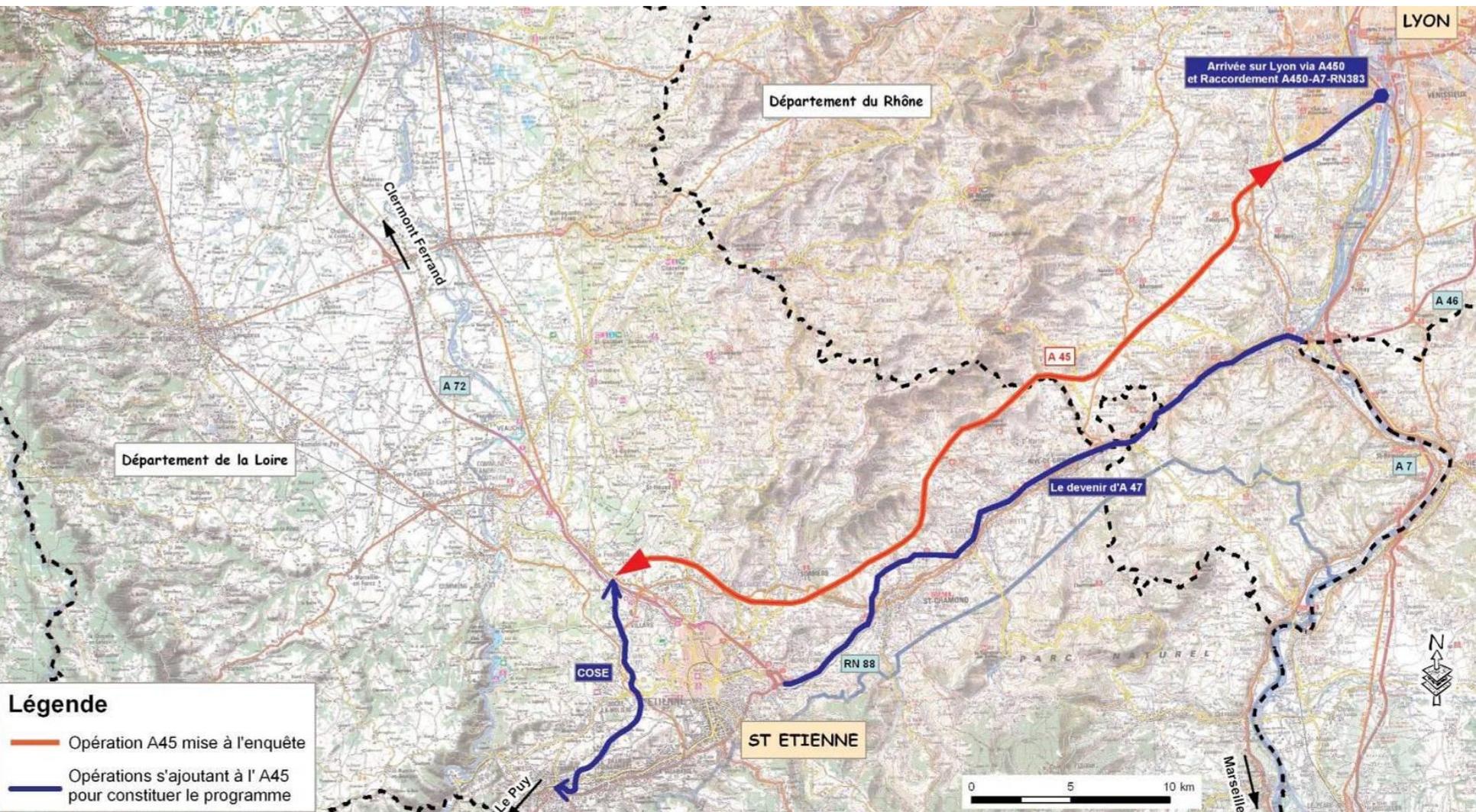
LES OPTIONS DE TRACE POUR LE GRAND CONTOURNEMENT AUTOROUTIER DE LYON



Option de tracé à l'EST : inciter à l'usage des itinéraires de contournement



Plan de situation



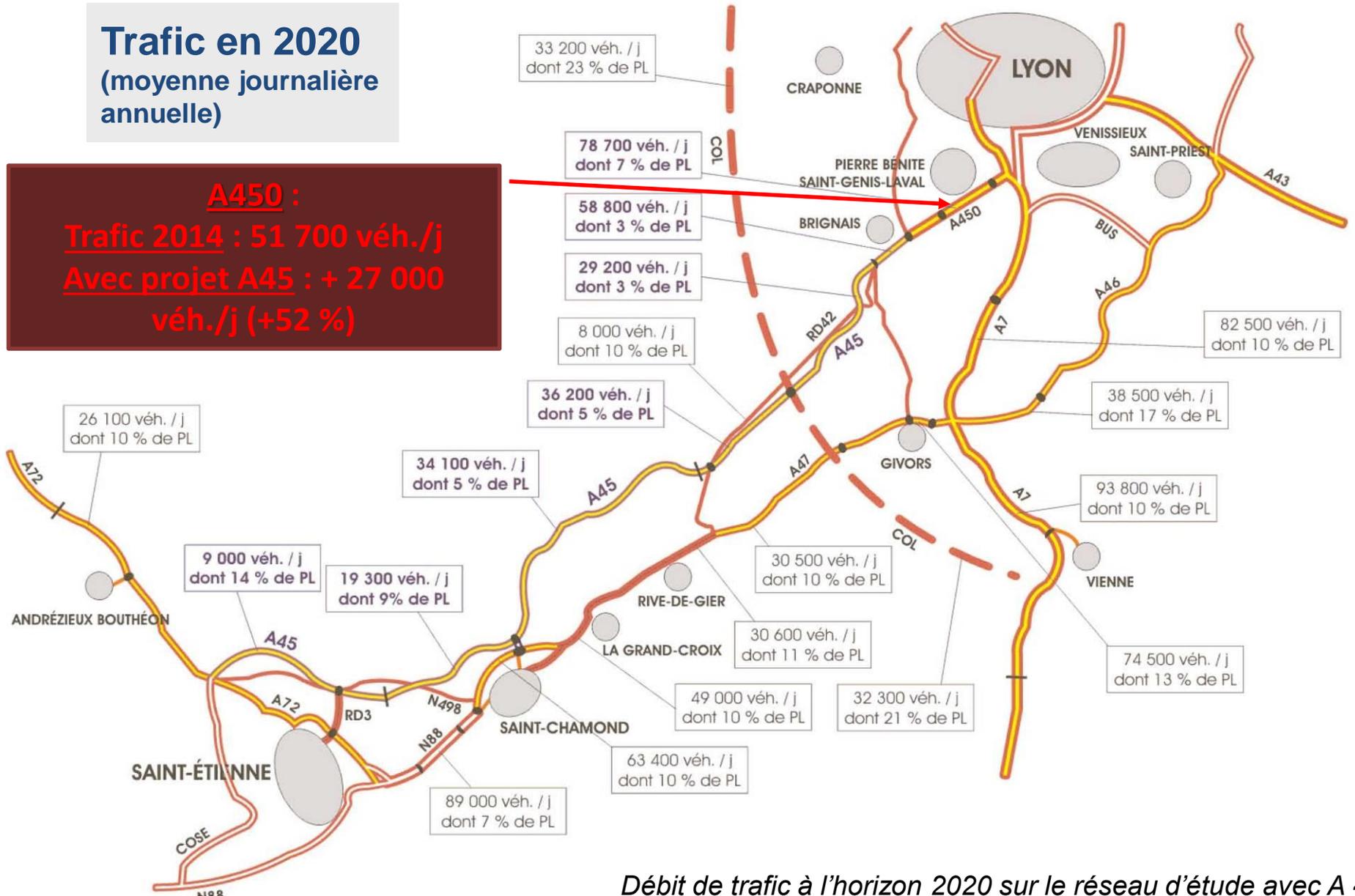
L'OUEST UNE ACCESSIBILITÉ CONTRAINTÉ



(trafics moyens journaliers annuels)

Trafic en 2020 (moyenne journalière annuelle)

A450 :
Trafic 2014 : 51 700 véh./j
Avec projet A45 : + 27 000 véh./j (+52 %)



*Débit de trafic à l'horizon 2020 sur le réseau d'étude avec A 45
(page F 57 du dossier d'enquête publique A 45 – juillet 2006)*



- ▶ La transformation A6-A7 en **boulevard urbain** : une véritable mutation du cœur de l'agglomération
- ▶ De Confluence à Pierre-Bénite, des quartiers ouverts sur le fleuve
- ▶ Des **cœurs de ville libérés** du trafic automobile pour un **cadre de vie amélioré** et des **Transports en Commun plus performants**



L'AUTOROUTE AUJOURD'HUI



LE BOULEVARD URBAIN DEMAIN



AUJOURD'HUI



- ▶ La transformation A6-A7 en **boulevard urbain** : une véritable mutation au cœur de l'agglomération

- ▶ De Confluence à Pierre-Bénite, des quartiers ouverts sur le fleuve

Des **cœurs de ville libérés** du trafic automobile pour un **cadre de vie amélioré** et des **Transports en Commun plus performants**



INTENTION



LA MULATIERE ET LE QUARTIER DE LA SAULAIE

► Une grande avenue le long du Rhône

AUJOURD'HUI



INTENTION





Un levier d'opérations majeures de **requalification urbaine**

► La transformation A6-A7 en **boulevard urbain**



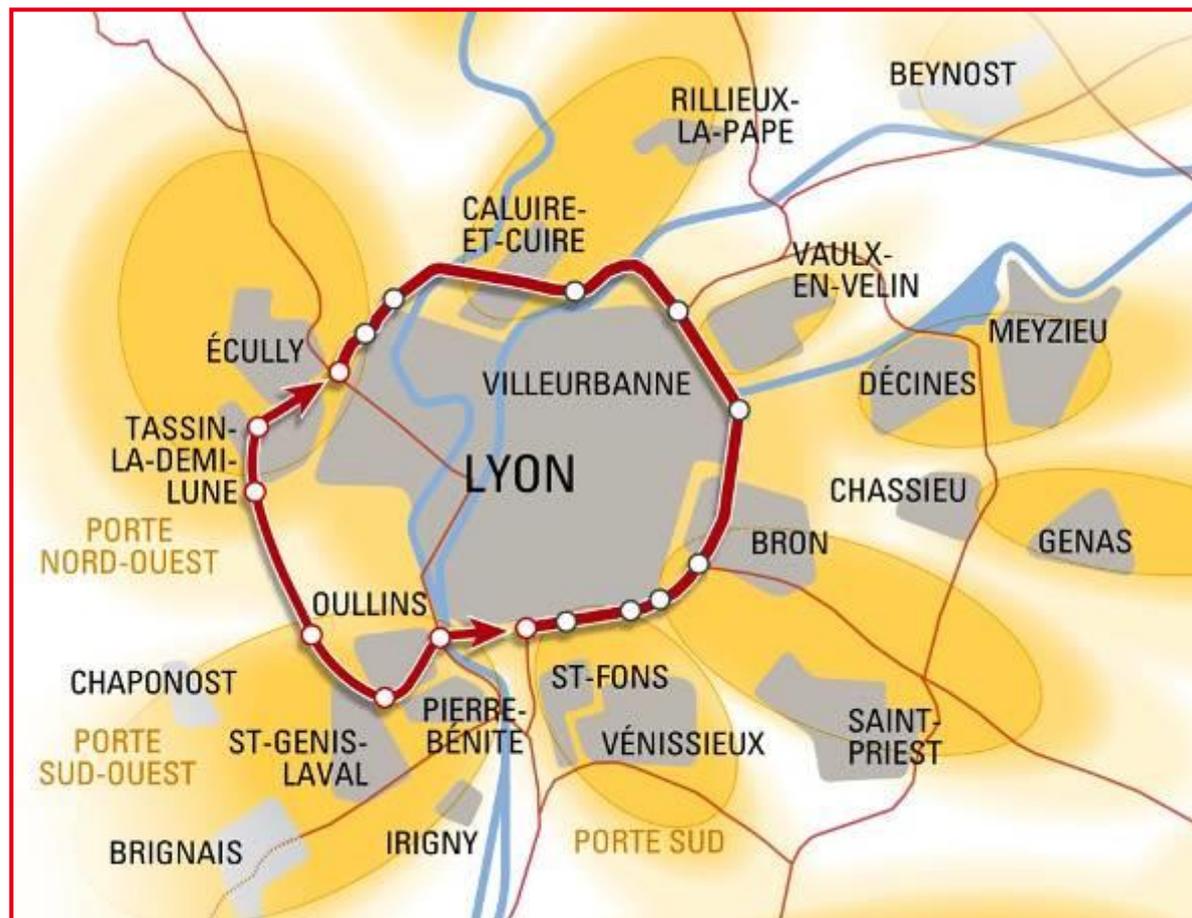
LE BOULEVARD URBAIN DEMAIN

ANNEXES

UN PROJET GLOBAL ET INTEGRÉ AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION



- ▶ **Une infrastructure permettant le bouclage du ring lyonnais**
- ▶ **Un projet qui relie efficacement les communes de l'agglomération**
- ▶ **Une voirie de distribution des trafics locaux qui permet de soulager les centres-villes et les voiries locales des communes de l'ouest et de requalifier l'A6/A7**



UNE STRATÉGIE MULTIMODALE



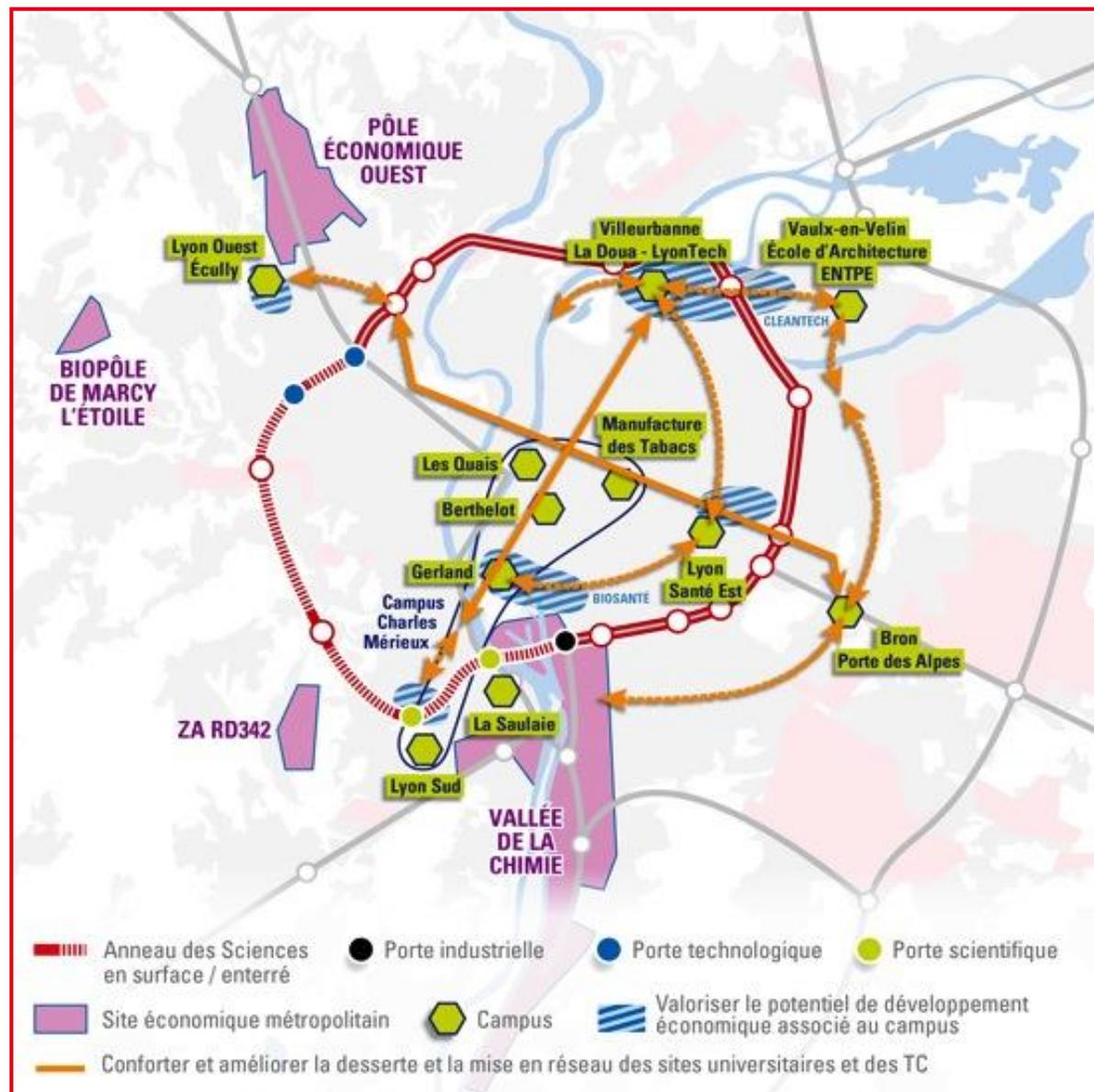
- ▶ Des aménagements facilitant la circulation des bus sur le réseau routier de l'ouest pour des transports collectifs plus performants
- ▶ Un réseau important de **parcs-relais connectés**
- ▶ Des mesures de **développement du covoiturage**





Un levier de développement économique

- ▶ Un projet qui met en réseau les pôles économiques et les sites universitaires et de recherche
- ▶ Un outil de la stratégie de renforcement des pôles de compétitivité
- ▶ Une identité d'ensemble autour du concept de l'Anneau des Sciences



UN PROJET DE TERRITOIRE



Un levier
d'opérations
majeures
de **développement
urbain**

