



Chères Adhérentes et chers Adhérents,

Les élus du CA vous souhaitent la bienvenue à bord du vaisseau « 2022 » en direction d'une bonne année et surtout une bonne santé pour cette nouvelle croisière.

Pour profiter au maximum de votre voyage gardez près de vous joie de vivre et bonne humeur. Le voyage sera agrémenté comme les années précédentes d'escale

A46Sud et CFAL Sud notamment. Une escale particulière, avec les élections qui pourraient, en étant optimiste, rebattre certaines cartes...

Nous vous souhaitons un agréable voyage.

L'arrivée est programmée au 31 décembre 2022.

ELARGISSEMENT A46 SUD:

L'état et ASF, viennent de publier les enseignements qu'ils tirent de la concertation : Découvrez les enseignements tirés de la concertation et les mesures associées - A46 Aménagement (a46sud-amenagement.fr)

En résumé, circulez, il n'y a rien à voir. On retrouve dans ce document les éléments initiaux du dossier.

L'état et ASF se sont fixés un objectif, élargir l'A46 Sud à trois voies et le tiennent.

L'action faite par un groupe de FRACTURE à Communay pour retarder la réunion avait été jugée par le préfet comme un acte anti-démocratique. Mais comment doit-on appeler la décision de l'Etat qui fait abstraction des avis émis par les citoyens ?

Fracture a réagi par une lettre envoyée à la présidente de la CNDP et formulé des attentes. (Voir documents joints) L'état et ASF proposent de poursuivre la concertation dont ils ne tiennent pas compte. Pendant ce temps, Ils poursuivent leur planning et il faudra surement des actions en justice pour se faire entendre.

La commission technique de FRACTURE prépare aussi ses dossiers et vous pouvez compter sur nous pour ne pas nous laisser faire.

Nous ne pourrons pas réussir seuls et nous aurons besoin de votre soutien lorsque le moment se fera sentir.

CONCERTATION SUR LA ZONE FAIBLES EMISSIONS

Nous commençons à être habitué aux concertations et celle ouverte sur la ZFE jusqu'au 5 février 2022 nous concerne.

A partir du 1er juillet 2022, les véhicules particuliers classés Crit 5 seront interdits dans la ZFE dont les limites sont proches de notre commune. C'est aussi le cas pour les véhicules utilitaires 3, 4, 5 et non classés.

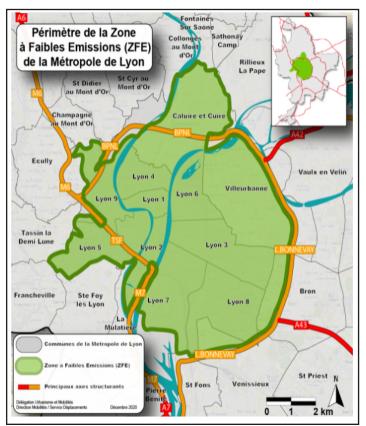
La Métropole qui dit travailler avec les communes, étudie un périmètre d'extension jusqu'à la Rocade Est... ce qui signifie que l'on aura plus le droit de passer la limite A46 avec notre voiture polluante mais que tous les véhicules seront regroupés sur l'A46 pour nous polluer!

L'objectif majeur est la sortie du diesel d'ici à 2026 dans tout le périmètre.

Une réduction progressive des véhicules autorisés sera en place, avec une interdiction des Crit'Air 4, 3 puis 2.

Il ne vous reste plus que très peu de temps pour donner votre avis

Plateforme de participation citoyenne de la Métropole de Lyon - Pour une ZFE efficace et solidaire - Réfléchissons ensemble pour mieux respirer et bien circuler (grandlyon.com)



AIR ATMO vous prête un capteur :

Vous pouvez comme je l'ai fait en vous inscrivant sur le site AIR ATMO Captothèque: Service Captothèque: réouverture des inscriptions pour emprunter gratuitement un microcapteur de mesure de qualité de l'air | Atmo Auvergne-Rhône-Alpes (atmo-auvergnerhonealpes.fr)

Obtenir le prêt d'un capteur pour une durée de 3 semaines durant lesquelles vous pourrez effectuer des mesures dans des environnements que vous jugerez intéressants et en modifiant différents paramètres. Il vous faudra peut-être un peu de patience et de multiples tentatives pour obtenir 1 des 170 micro-capteurs disponibles sur l'agglomération de Lyon.



Les micro-capteurs AirBeam2 en prêt actuellement permettent de mesurer les niveaux de particules fines PM10, PM2,5 et PM1, en mobilité ou en statique. Ils vous permettront d'être parfois surpris en constatant que le taux de Pm est plus important dans une pièce avant l'avoir aéré qu'après... de voir que suivant le vent et la température, les niveaux de pm peuvent être complétement différents. Vous apprendrez par exemple qu'un feu de broussailles de jardin produit plus de particules fines qu'une voiture qui fait un trajet Paris Moscou...

Ils vous permettront de comprendre que les particules fines ne sont qu'une partie des polluants mais que la mesure des particules ultra fines émises par les moteurs modernes et très nocives pour la santé serait encore plus intéressante, de même que la mesure des dioxydes d'azote NO2.

En fait, ce prêt permet une approche pour mieux comprendre les constituants de la pollution atmosphérique. Un rapport annuel vous sera envoyé par la suite qui vous permettra peut-être de retrouver vos mesures explicitées si elles sont pertinentes.

Des versions de capteurs plus sophistiquées qui permettent de mesurer les NO² sont prévues pour le futur mais en attendant, ce prêt constitue une expérience intéressante.

Il faut par ailleurs bien avoir conscience que la pollution la plus nocive créée par les Particules Ultra Fines (PUF) ne peut être mesurée par ces capteurs et qu'actuellement cette pollution qui nous touche particulièrement n'est pas prise en compte car non normée au niveau européen.