LA GAZETTE D'APACHE

FEVRIER 2025

STOP
AUX POLLUTIONS & AUX NUISANCES
DANS L'EST LYONNAIS
APACHE MIONS

Autrement Pour les Aménagements, les Contournements (routiers et ferroviaires) et l'Habitat de l'Est Lyonnais

NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE CONTRIBUTION !

Les nuisances sonores, c'est un sujet sur lequel notre association dépense beaucoup d'énergie.

Entre les bruits des avions de Corbas et de Bron, les nuisances sonores liées à l'autoroute A 46 Sud et le bruit des trains sur la voie ferrée entre Mions et Saint-Priest dont la fréquence risque d'augmenter avec les projets de CFAL NORD et de la ligne LYON TURIN, nous avons beaucoup à faire.

La métropole de Lyon a ouvert une consultation publique sur le **Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement 2025-2029.**

APACHE a rédigé une contribution à cette étude afin que les problèmes que nous rencontrons au quotidien soient pris en compte.

Il est important que vous aussi vous émettiez votre avis **avant le 7 mars 2025** en allant sur le site :

https://jeparticipe.grandlyon.com/project/consultation-ppbe-2025-2029/presentation/je-minforme

Vous pourrez télécharger un cahier qui fait état d'une vision assez idyllique des nuisances sonores sur nos territoires. C'est à nous de rétablir la réalité afin que celle-ci soit prise en compte.

Plus nous serons nombreux à nous exprimer, plus nous ferons entendre l'avis de notre territoire. *Il en va de votre tranquillité et de votre santé !*

Vous trouverez à la suite de cet article, le texte qu'APACHE a envoyé à la Métropole.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous envoyer un message à

apache.mions@gmail.com

nous ferons de notre mieux pour vous aider
Merci par avance.

Contribution d'APACHE MIONS au Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement 2025-2029 de la Métropole de LYON.

Les habitants de Mions et des environs sont confrontés à diverses nuisances sonores provenant des trains, de l'autoroute A46 Sud, ainsi que des avions des aérodromes de Corbas et de Bron.

1. **Aérodrome de Corbas** :

- Les activités de l'aérodrome de Corbas, notamment les événements de parachutisme, génèrent des nuisances sonores importantes. Par exemple, lors d'un événement appelé "boogie", les descentes rapides des avions après avoir largué les parachutistes ont été mesurées à 75 décibels dans le jardin d'un habitant de Mions.

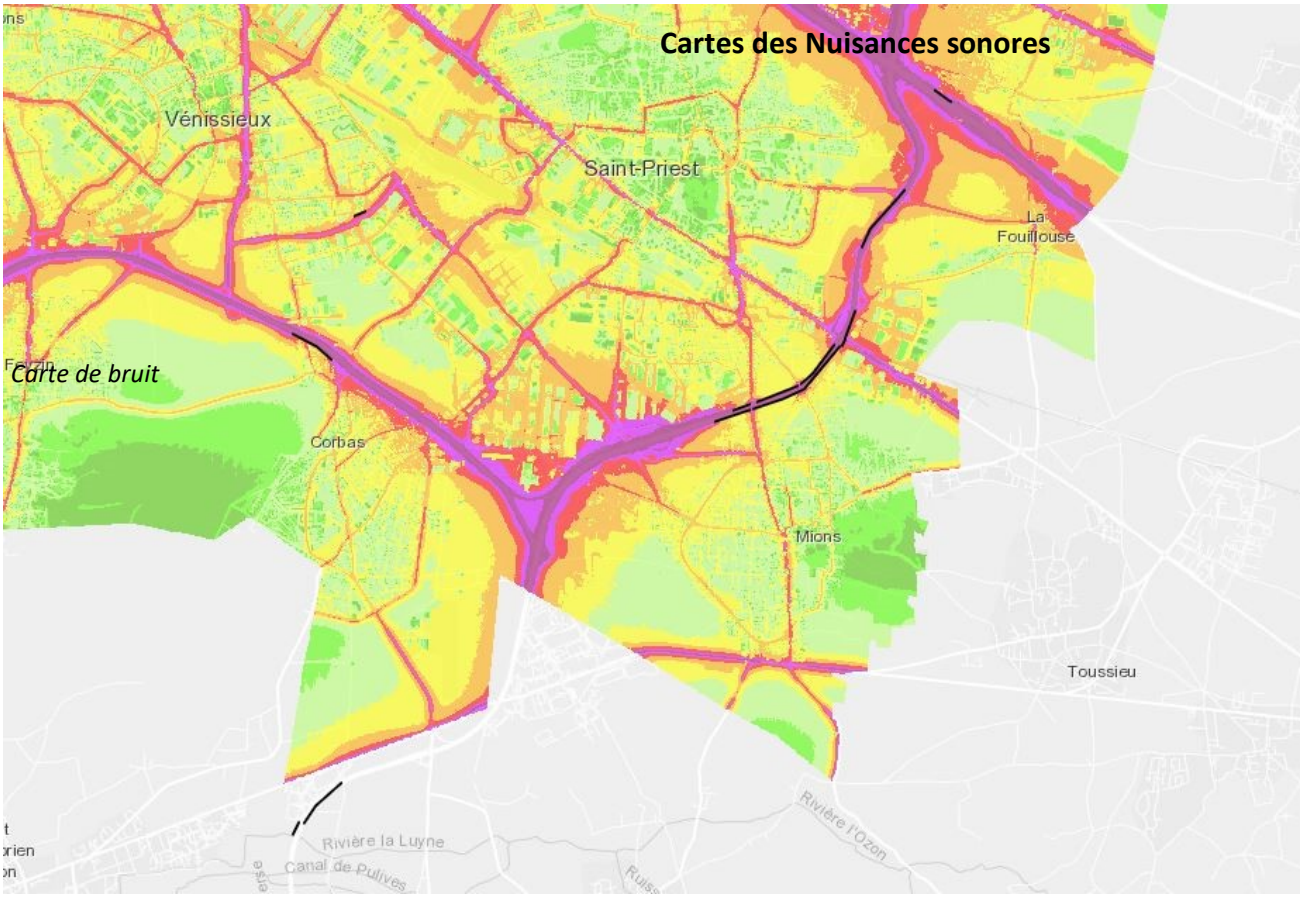
- Les riverains se plaignent des avions qui tournent en rond pour monter en altitude, se relayant toutes les 20 à 25 minutes en période ensoleillée, ce qui produit constamment du bruit, et ceci sans aucune restriction notamment durant le week-end où durant le repas de midi.

- Les avions de l'aéroclub qui viennent faire des boucles au-dessus des maisons à basse altitude contribuent aussi à l'exaspération des Miolands.
- Cet aérodrome appartient à la Métropole qui se satisfait d'une CCE d'où sont exclues les associations qui représentent les riverains effectivement exposés aux nuisances.

2. **Aéroport de Bron** :

- L'aéroport de Bron est également une source majeure de nuisances sonores. Les riverains signalent que le couloir aérien d'atterrissage et de décollage a glissé sur la commune de Mions, augmentant ainsi les nuisances sonores pour les habitants.

Un des problèmes majeurs est lié aux vols d'affaire (jet) et l'absence de couvre-feu, lequel deviendra toujours plus crucial avec la croissance de l'usage de l'aérien à des fins individuelles.



Carte de bruit

- Les associations locales dont APACHE, luttent activement contre ces nuisances.

Elles organisent des réunions et des actions pour sensibiliser les autorités et les candidats aux élections sur l'impact de ces bruits sur la qualité de vie des résidents mais la sourde oreille des autorités face à ces doléances est malheureusement de mise.

3. **Autoroute A46 Sud :**

- L'autoroute A46 Sud, qui contourne Lyon par l'est, est une autre source de nuisances sonores pour les habitants de Mions. Le trafic intense et le bruit des véhicules affectent la qualité de vie des riverains. On pourrait penser comme on le voit sur les cartes du document de la Métropole, que le bruit est focalisé autour de l'autoroute qui est semi enterrée sur la traversée de Mions. En fait l'onde de bruit se répercute plus loin et suivant les vents, impacte aussi les habitants situés à 500 mètres de l'autoroute.

4. **Les voies de chemin de fer :**

- La ligne de chemin de fer entre Mions et Saint-Priest est particulièrement bruyante pour les riverains car là aussi suivant les vents, la réverbération du bruit est importante.

Les trains les plus bruyants sont ceux de fret et avec la construction du CFAL Nord et l'arrivée du Lyon Turin, les choses ne vont pas s'arranger.

Aux 200 trains qui empruntent la ligne Lyon Grenay aujourd'hui vont s'ajouter environ 5 à 600 convois à terme. Il est urgent de mettre en route la construction d'un grand CFAL SUD le long de la ligne LGV.

Actions et Réactions des Riverains

- L'association APACHE représentant les riverains de MIONS travaille avec pour faire entendre ensemble leurs revendications et trouver des solutions pour réduire les nuisances liés au bruit .

- Des réunions d'information et d'échange sont organisées pour discuter des nuisances sonores et de la mise en place de réglementations environnementales pour l'aviation générale par exemple.

En conclusion, les habitants de Mions sont confrontés à des nuisances sonores provenant de multiples sources, notamment les aérodromes de Corbas et de Bron, ainsi que l'autoroute A46 S et de la ligne de chemin de fer Lyon Grenoble qui traverse notre commune.

Les dépôts de plaintes sont rares car relativisés par rapport à des faits de sécurité qui occupent bien les autorités locales mais le mécontentement s'amplifie.

Les associations locales jouent un rôle crucial dans la lutte contre ces nuisances et la recherche de solutions pour améliorer la qualité de vie des résidents.

Nous demandons aux autorités qu'elles prennent en compte nos doléances… et agissent au plus vite.