

A.P.A.C.H.E

Autrement Pour les Aménagements des Contournements (routiers et ferroviaires) de l'Habitat de l'Est

Siège social : 7, allée du Château
69780 MIONS.

E-mail : apache.mions@gmail.com

Site : www.apache-mions.fr



Projets A 46 Sud : Juillet 2020

L'Europe a décidé de prendre des mesures pour limiter la pollution dans les villes. Bonne mesure en soit, mais pas la solution retenue par les instances lyonnaises qui rejettent les nuisances intramuros sur la banlieue Est entraînant ainsi un développement massif du trafic sur l'A 46.

Que faire pour fluidifier ?

A : Pour les Elus :

- Déclassement des autoroutes A6-A7 entre Pierre-Bénite et Limonest, obtenu en novembre 2017
- **Bouclage du périphérique à l'Ouest** par la construction de « l'Anneau des Sciences » devant permettre le délestage de 50 000 v/j mais ce projet a été abandonné pendant le confinement
- Mise en place « **d'un grand contournement** » avec
 - 1° interdire la circulation de transit sur l'A 46 Nord (St Priest/Rillieux)
 - 2° détourner ce trafic sur l'A 432 par l'institution de péage aux l'entrées de Lyon,
 - 3° Désengorger cette déviation en créant à St Priest des toboggans de jonction appelés « shunt » ou créer une liaison directe A 432/A 46 jusqu'à Corbas aéroport via Toussieu.
 - 4° Créer une 3° voie sur l'A46 Sud

B : Pour Fracture

Le triptyque qui nous a été vendu pour désengorger Lyon et baisser la pollution (l'Anneau des sciences, les radars de péages de transit, la création d'un grand contournement) s'est écroulé

Donc tout le trafic de transit des 6 autoroutes sera détourné sur l'A46 Sud Aujourd'hui, les derniers chiffres officiels connus affichent 55 000 à 100 000 véhicules jour (selon les sections) sur l'A46 sud et 56 000 v/j sur le Boulevard Urbain Sud (BUS)

Résultat, le trafic sature l'A46 Sud aux heures de pointe. L'exploitant Vinci étudie la faisabilité de créer une 2x3 voies pour absorber le nouveau flux. Mais, selon le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), une 2x3 voies commence à être saturée à partir de

75000 véhicules par jour. Or, les projections prévoient 100 000 véhicules par jour au niveau du nœud de Saint-Priest. De plus, il n'est pas pris en compte ni le trafic de transit (20 000 v/j) qui traverse encore la Métropole lyonnaise mais qui à terme sera renvoyé sur l'A 46 Sud, ni les études en cours de la nouvelle route reliant Pont-Évêque (38) à l'A46 sud (entre Chaponnay et Simandre, ni la progression naturelle du trafic.

Une 3^{ème} voie pourrait être envisageable si elle était dédiée aux transports en commun ou au covoiturage avec la création en parallèle un réseau de transport en commun dense pour inciter les automobilistes à se reporter sur des « modes doux », mais pour les services de l'état, ces propositions ne sont pas envisageables sur l'A46S donc nous refuserons la 3^o voie.

C : Pour APACHE

En accord avec les travaux de la commission technique de Fracture nous sommes pour :

- 1^o Prolonger L' A432 jusqu'à Vienne Sud voire Valence pour capter les 45000 v/j de transit et desservir en même temps les zones d'activités du Nord Isère existantes ou à venir (selon les SCOT) comme Pont-Evêque, St Just Chaleyssin, Lafayette ou Oytier St Oblas) ;
- 2^o Maintenir l' A46 à 2 fois 2 voies ;
- 3^o Créer un réseau de transport en commun dense et adapté (bus fréquents, de grand volume et express, prolongation du métro D, création d'un tram reliant les villes de la Grande couronne : de Feyzin à Vaulx en Velin via Corbas, St Priest Genas, Meyzieu) avec parking relais au niveau de Corbas.

Ce sont ces positions que nous défendons lors des réunions ou conférences téléphoniques que nous avons avec ASF, la préfecture ou le ministère des transports.

Malheureusement, pour étayer nos craintes s'il y en avait besoin, il y a encore eu un accident grave sur l'A46 SUD au niveau de Mions sur la portion à 3 voies entre le BUS et Manissieux. C'est la zone qui est la plus chargée en termes de trafic et aussi la plus accidentogène. Cette constatation est aussi partagée par ASF pour qui les poids lourds composeraient 20% du trafic alors que pour nous, c'est plutôt 30%. Sachant que ces poids lourds sont à la plupart du temps à l'origine des accidents, cette notification est essentielle !

Il faut que nous arrivions à convaincre les instances de l'état que le passage en 2X3 voies ne réglera pas le problème de surcharge de l'A46S ni la rendra moins accidentogène, et il ne fera qu'amener 50% de pollution en plus sur notre agglomération qui est déjà bien servie à ce niveau.