



## Où en sommes-nous sur les projets d'infrastructures routière et ferroviaire pour notre commune ?

Après l'échec de notre commune pour échapper à l'A46, la création du collectif FRACTURE en 2001 nous permet aujourd'hui de pouvoir exposer nos positions auprès des décideurs

### Le volet autoroutier :

Vous n'êtes pas sans savoir que fin 2016 le ministre des transports a donné son accord pour le déclassement des autoroutes A6 A7 qui traversent LYON.

Les conséquences pour notre commune ? Le trafic de transit en sera fortement reporté sur l'A46 sud comme le propose la Métropole dans son plan de transformation des autoroutes A6 et A7 en boulevard urbain (**voir l'annexe en bas de page**) . Surtout tant que l'hypothétique anneau des sciences (projet de bouclage du périphérique Laurent Bonnefoy) ne sera pas réalisé (au mieux 2030 si le financement est trouvé).

Quid de la pollution engendrée par ce projet ! Pourtant la Métropole de Lyon sous la contrainte de l'Europe a présenté un plan de protection de l'atmosphère.

Et bien la métropole propose par exemple une zone à faible émission (ZFE) visant à sortir les véhicules utilitaires légers (VUL) polluants lors des pics de pollution, mais l'Est Lyonnais n'en fait pas partie.

Pourtant :

Mions fait partie intégrante de la métropole, et à aucun moment nous n'avons l'impression que la métropole prend en compte cet état de fait.

Aucune mesure concernant la pollution n'est effectuée sur notre commune. Pire encore le passage à 2x3 voies de l'A46 qui coupe notre commune en deux semble être pour la métropole un incontournable pour réduire la pollution dans Lyon. Or toutes les expériences faites sur les métropoles dans le monde montrent qu'élargir le réseau autoroutier périphérique ne fluidifie que temporairement la circulation. Ensuite on constate une augmentation du nombre de véhicules venant emprunter cette nouvelle infrastructure. Pour mémoire, le trafic sur l'A46 à la hauteur de notre commune est à 105 000 véhicules jours (source Coraly), ce qui est déjà au-dessus du seuil de saturation d'une 2x3 voies qui est de 65 000 (source SETRA)

Pourquoi Mions n'est pas inclus dans la Zone à Faible Émission? Encore une fois les VUL qui ne pourront pas circuler dans la ZFE vont se concentrer dans les banlieues et aggraver la pollution.

Quand aurons-nous sur les banlieues un plan aussi ambitieux que celui de Lyon appelé à tort plan ZFE de la métropole ? Quand aurons-nous des propositions de parcs relais dignes de ce nom et une amélioration des transports en commun pour aller dans le centre-ville mais aussi et surtout pour voyager dans le quart est de la métropole avec plus de 125 000 déplacements journaliers (source Sytral) en augmentation régulière notamment en voiture faute de transports en commun efficaces ?

FRACTURE\* dont APACHE\*\* ont fait des propositions concrètes au préfet lors d'une rencontre le 11 octobre 2018 pour le court moyen et long terme.

### Court terme :

Des navettes rapides aux heures de pointes pour rejoindre les gares de Vénissieux et Saint Priest Autoriser l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence de l'A46 pour les transports en commun et les voitures pratiquant le covoiturage comme cela se fait déjà sur certaines agglomérations aux heures de pointes.

### Moyen terme :

Réalisation de parc relais de plusieurs milliers de places à Corbas par exemple (pour sortir de l'A46 les véhicules en déplacement locaux) couplés aux navettes rapides pour rejoindre les gares.

Augmentation du cadencement des trains en gare de St Priest et réouverture de la gare de Toussieu/St Pierre de Chandieu

### Long terme :

Prolongement du métro jusqu'à Corbas à proximité du parc relais qui aura été réalisé.

## **Le volet ferroviaire :**

Au nord de notre commune la voie ferrée LYON /CHAMBERY risque d'être doublée, si nous ne réagissons pas lors du prochain débat public sur le nœud ferroviaire lyonnais long terme (NFL LT).

Ce débat devra s'ouvrir en 2019. Ce sera l'occasion de faire valoir nos positions sur les projets de réaménagement du réseau ferré de l'agglomération lyonnaise. Y sont inscrits le réaménagement de la gare de la Part Dieu, les nouvelles voies entre Saint Clair et la Guillotière et bien sûr le doublement des voies entre St Fons et Grenay, afin d'améliorer de 40% la capacité ferroviaire.

Et le CFAL ? Il est absent de ce débat ! D'ores et déjà FRACTURE dont APACHE a demandé au président de la Commission Particulière du Débat Public de rajouter le Contournement de l'agglomération Lyonnaise aux questions à discuter lors des réunions publiques qui seront organisées afin de pouvoir remettre officiellement en question le tracé proposé.

Depuis 2001 nous sommes favorables au fait de sortir le fret de Lyon pour améliorer le trafic avec la réalisation d'un contournement ferroviaire d'un seul tenant du nord au sud, mais sûrement pas au tracé proposé qui passe par la vallée de l'Ozon.

En effet ce tracé est en pleine zone déjà très dense en entreprises à risques technologiques élevés\*.

FRACTURE dont APACHE milite pour un tracé qui suivrait la ligne LGV qui relie St Exupery à Valence. Il impacte une population beaucoup plus faible mais surtout sur un axe nettement moins dangereux car sans zones classées Seveso aux abords.

Vous l'aurez compris le débat public sera un moment important où il faudra que nous soyons présents en nombre pour faire entendre nos arguments et défendre notre qualité de vie sur la commune.

## **En conclusion**

Vous l'aurez compris FRACTURE, dont APACHE, est mobilisé pour défendre le cadre et la qualité de vie de notre commune. Nous arrivons à une période charnière où il faudra se mobiliser en masse pour faire entendre notre voix auprès de l'état lors du débat public sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais et auprès de la Métropole pour les conséquences du déclassement des autoroutes A6/A7

Nous sommes tous concernés alors adhérez à APACHE (vos cotisations servant à aider FRACTURE à financer ses actions juridiques) et venez lors de notre assemblée générale le 4 avril 2019 à 20h salle de cinéma à Mions.

\*FRACTURE : Fédération qui regroupe les associations sur les 26 communes impactées par les projets ferroviaires et autoroutiers dont APACHE est adhérent.

\*\*APACHE : Autrement Pour les Aménagements des Contournements de l'Habitat de l'Est association de Mions créée en 2001 pour préserver le cadre de vie de MIONS face aux projets de contournement autoroutier et ferroviaire.

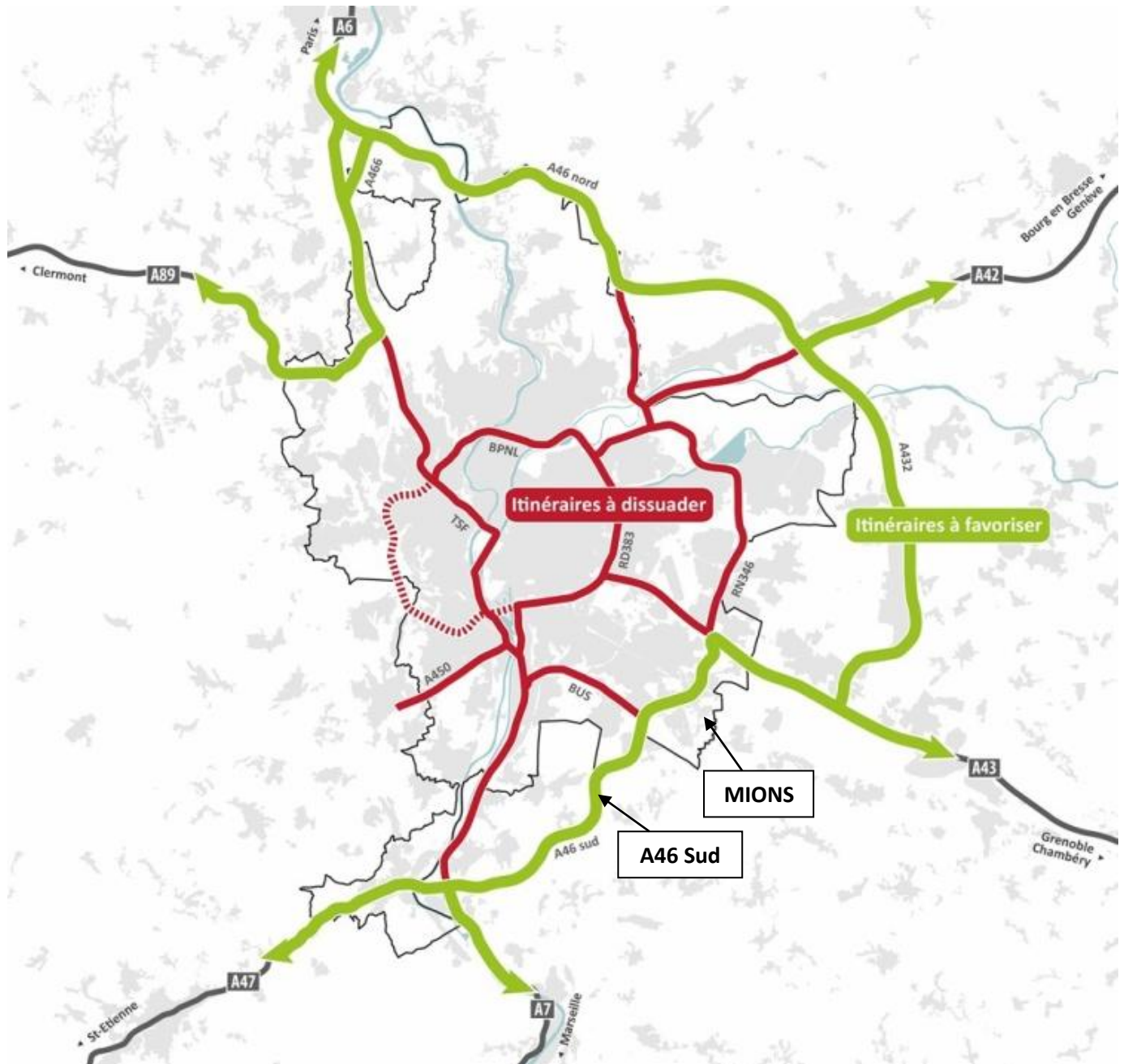
\*\*\*(voir le document sur les risques industriels que nous avons tous reçu dans nos boîtes aux lettres, à retrouver également sur le net : <http://www.lesbonsreflexes.com/bassin/lyonnais/> . Prenez le temps de le lire)

## **Annexe :**

### **Carte issue de la présentation qui a été faite à nos élus lors d'une réunion le 23 février 2018 à la Préfecture**

La métropole a déjà obtenu le déclassement des portions d'autoroute A6 et A7 traversant Lyon en route nationale.

Mais pour continuer leur transformation en voie urbaine, elle veut, à terme, faire **passer par la seule autoroute A46 Sud** qui serait élargie à 2x3 voies, **tout le trafic de transit, voitures + camions, des autoroutes A89, A6, A42, A43, A7 et A47. Cela amènera à coup sûr un accroissement du trafic dans ce secteur, avec toutes les pollutions que cela induit.**



[Retour à la page d'accueil du site APACHE](#)