

# Contournement ferroviaire de Lyon: le choix des extrêmes

le 04.03.2009

[imprimer](#) [envoyer](#) [recommander](#) [commenter](#)



Les trois fuseaux intermédiaires arrivant près de Vienne ont été abandonnés. Il reste quatre tracés en concurrence

**A** défaut de connaître le tracé qu'empruntera la partie sud du contournement ferroviaire de Lyon, on sait, depuis le comité de pilotage de cette infrastructure majeure qui a eu lieu hier après-midi, quels « chemins » il ne prendra pas.

Après une consultation publique de trois mois menée par RFF (Réseau ferré de France) et une réunion à la préfecture de trois heures, Jacques Gérard, le préfet de Région, a annoncé que trois des sept fuseaux qui avaient fait l'objet d'études poussées, présentés en juin dernier, sont abandonnés. Il s'agit des trois tracés intermédiaires (Sévenne, Véga-Sud Viennois, jumelage LGV Plateau de l'Amballan) arrivant, depuis Grenay, à proximité de Vienne. Un certain consensus s'est dégagé pour estimer que ces options ne présentaient guère d'intérêt. C'est un choix des extrêmes qui a été arrêté hier, puisqu'il ne reste plus en concurrence que les trois fuseaux cousins, les plus courts, débouchant sur la plateforme de triage de Sibelin, proche de Lyon, et le fuseau le plus long dit Jumelage LGV-Valloire, qui rejoint la Vallée du Rhône au sud de Saint-Rambert-d'Albon. Autant dire qu'il n'y aura pas de consensus lors du choix ministériel final, les deux grandes options ayant leurs fervents défenseurs, mais aussi détracteurs. Le préfet de Région a légèrement éclairci l'horizon, en jugeant que le tracé A 46 Sibelin-Sud qui traverse le cœur du Val d'Ozon, qui pose les problèmes écologiques les plus sensibles, avaient peu de chances d'être retenus. RFF va donc approfondir ses études sur le plan technique, mais aussi financier, sur les fuseaux restant en concurrence, afin qu'une décision soit arrêtée d'ici la fin de l'année. « On devrait avoir beaucoup avancé dans deux à trois mois », a confié Jacques Gérard, qui a insisté aussi sur les travaux de protection phonique et d'amélioration sur la rive droite du Rhône qui devraient être entrepris, ainsi que sur le renforcement de la ligne historique reliant Sibelin à Vénissieux. Le contournement ne verra pas le jour avant une quinzaine d'années.

Le projet du tronçon nord (Ambérieu / Grenay), qui lui, est décidé, doit faire encore l'objet d'améliorations dans le domaine environnemental, afin de pouvoir être soumis à enquête publique dans un délai de neuf mois.

**François Samard**